



Трудовая честь Златмаш

Газета выходит с 14 октября 1942 года

info@zlatmash.ru

**Уважаемые заводчане!
Дорогие ветераны!**

От всей души поздравляю вас с Днем космонавтики и 60-летием первого полета человека в космос!



в космос!

60 лет назад полет Юрия Гагарина изменил мир. В истории человечества началась космическая эра. С этого момента мы пошли по пути масштабных научных открытий и создания высоких технологий, которые открыли новые возможности и перспективы.

Мы по праву можем гордиться тем, что научно-технический прорыв был осуществлен именно в нашей стране. Это произошло благодаря таланту, огромному труду советских конструкторов, инженеров и рабочих.

Златоустовские машиностроители внесли значимый вклад в освоение космического пространства. Тормозные двигательные установки, нестандартное оборудование для космодрома «Байконур», узлы для системы «Энергия-Буран» в прошлом, опорно-поворотные устройства для телескопов, которые мы изготавливаем сегодня, принесли нам поистине мировое признание.

Уверен, что богатый опыт и огромный потенциал заводских специалистов позволят нашей стране и в будущем сохранить позиции в развитии передовых космических технологий.

Желаю вам успехов, здоровья и всего самого доброго.

Генеральный директор АО «Златмаш»

А. В. ЛОБАНОВ

Уважаемые заводчане и ветераны предприятия!

Поздравляю вас с Днем космонавтики!



Сложно представить современную жизнь без открытий, которые совершили люди, работающие в космической отрасли. Этот праздник имеет особое значение для златоустовских машиностроителей. Предприятие принимало участие в известных космических программах.

Шесть десятилетий, прошедших после первого полета Ю. А. Гагарина в космос, стали временем стремительно развития космической отрасли, реализации смелых научных и технических идей, героизма и самоотверженности покорителей космоса.

Коллектив предприятия внес и продолжает вносить свой достойный вклад в развитие отечественного ракетостроения.

Желаю высоких полетов в жизни, оптимистичного настроения и покорения новых высот в профессиональной деятельности!

Председатель профкома

И. В. ЮЩЕНКО

**Уважаемые коллеги, товарищи!
Дорогие друзья!**

От всей души поздравляю вас и всех граждан России с Днем космонавтики!



12 апреля – День космонавтики. Эта памятная дата ежегодно отмечается во всем мире как начало космической эры человечества. И сегодня первому пилотируемому витку вокруг Земли, который совершил Юрий Гагарин, исполняется 60 лет!

Это событие произошло спустя всего 16 лет после окончания Великой Отечественной войны, которая унесла миллионы жизней наших сограждан и оставила после себя колоссальные разрушения. Но полет Гагарина стал актом победы над силами зла, торжеством любви к жизни и стремления вперед. Тот весенний день 12 апреля и сегодня вызывает у нас чувство гордости за наш народ и за нашу страну.

Космос – это необъятное пространство для деятельности людей, для научных исследований, приложения инженерного

ума и конструкторского творчества. И сегодня все мы, работники предприятий космической отрасли, уверенно идем по дороге, которую открыли для нас космические первопроходцы Юрий Гагарин, Сергей Королев и их соратники.

В настоящее время созданные вашими руками уникальные научные лаборатории работают в точке Лагранжа, на орбитах Земли и Марса. Грядущей осенью после 45-летнего перерыва мы возвращаемся на Луну: миссией автоматической посадочной станции Луна-25 стартует серия наших экспедиций на естественный спутник Земли, после которых мы приступим к подготовке пилотируемых миссий.

В этом году нас ждут новые испытания ракет семейства «Ангара», для которых на космодроме Восточный разворачивается необходимая наземная инфраструктура, продолжатся работы по программе «Сфера», созданию тяжелого многоразового пилотируемого корабля «Орел», исследовательского аппарата «Венера-Д» и другим проектам. Работа наших предприятий вновь закипела.

Коллеги! Давайте в этот День, в наш с вами главный праздник, вспомним всех «первых», кто посвятил себя космосу. Первый отряд космонавтов и тех, кто отдал свою жизнь, чтобы расширить пределы Вселенной! Всех, кто работал и работает на предприятиях отрасли и каждый день доказывает: космос действительно становится ближе!

С праздником! С Днем космонавтики!

Генеральный директор Госкорпорации «Роскосмос»

Д. О. РОГОЗИН

Конкурс

Профессионалы АО «Златмаш»

В начале апреля на производственных площадках цехов № 6 и 28 стартовал традиционный заводской чемпионат «Профессионалы АО «Златмаш». Шестеро специалистов состязались в компетенции «Фрезерные работы на станках с ПУ».

На соревновании царил теплая и дружеская атмосфера: конкурсанты немного волновались, наставники переживали и подбадривали своих подопечных. После долгой паузы, объявленной из-за пандемии, в АО «Златмаш» возобновились конкурсы профессионального мастерства.

Участников поприветствовал и.о. директора по персоналу и социальной политике Сергей Семенов:

– Развитие современной машиностроительной отрасли требует качественной подготовки высококвалифицированных специалистов. Данный чемпионат – это эффективный механизм проверки и развития компетенций сотрудников. Желаю всем конкурсантам пройти испытания без лишнего волнения и достойно представить свои подразделения!

По устоявшейся традиции профсоюзный комитет учредил дополнительную номинацию «За волю к победе».

– Сегодня профессия оператора-фрезеровщика очень востребована на рынке труда, – обратился к участникам председатель профкома Игорь Ющенко. – Администрация и профсоюзный комитет АО «Златмаш» придают большое значение конкурсам профессионального мастерства. Вы пришли не только соревноваться, но обмениваться опытом и совершенствовать



свои навыки. Боритесь и побеждайте!

В качестве конкурсного задания состязавшимся необходимо было изготовить деталь в соответствии с заданными параметрами. За каждым специалистом был закреплен наблюдатель – член комиссии, который следил за временем и ходом выполнения работы. Участники корпели над деталями в течение двух часов.

– Требования, которые жюри выдвигают к конкурсантам, максимально приближены к требованиям международного чемпионата мастерства WorldSkills, – рассказывает член жюри, заместитель начальника цеха № 28 Илья Волков. – Сегодня операторы станков с ПУ должны уметь читать конструкторскую документацию, работать в CAD-системах, уметь программировать, подбирать режущий и мерительный инструмент. Всем участникам мы настоя-

тельно рекомендуем не торопиться, ведь главный критерий оценки – это качество, а не скорость.

Качество деталей, выполненных конкурсантами, оценивала целая команда профессионалов. Заготовки измеряли с точностью до миллиметра при помощи специальных инструментов: штангенциркуля, набора концевых мер, микрометра и калибров. Ведь чем точнее изготовлена деталь, тем больше шансов на победу.

Согласно заключению экспертной комиссии, лучшим стал Максим Цилипоткин (цех № 28). Он участвовал в чемпионате в третий раз.

– Работаю на Златмаше уже восемь лет, – говорит заводчанин. – Все знания и профессиональные навыки получил здесь. В 2018 году в числе прочих специалистов АО «Златмаш» представлял родное предприятие в корпоративном чемпионате по стандартам WorldSkills «Молодые профес-

сионалы Роскосмоса-2018». Рад, что наш заводской конкурс с каждым годом набирает обороты. Считаю подобные мероприятия необходимыми для профессионального роста, и благодарен за возможность принять участие в состязании.

Второе место занял Тимофей Зотов (цех № 28). Третье место у Павла Крылосова (цех № 6). По результатам состязаний от профкома в номинации «За волю к победе» отмечен Денис Никкель (цех № 6). В заводском чемпионате Денис участвовал впервые. До призового места ему не хватило всего одного балла.

Победители и призеры получат денежные премии, а также возможность участвовать в отраслевых соревнованиях регионального уровня. Ведь подобные состязания – это одна из ступеней повышения профессионального мастерства.

Елена ПОТАПОВА

Актуальное интервью

Покоряя космические высоты

Златоустовский машиностроительный завод внес значимый вклад в освоение космического пространства. Наземное оборудование для различных космических программ, узлы связи и трубопроводы, агрегаты питания для изделий программы «Энергия-Буран»; тормозные двигательные установки для космических аппаратов; опорно-поворотные устройства для телескопов — все это изготавливалось на нашем предприятии. О том, как развивалось на предприятии производство ракетно-космической техники, рассказывает технический директор-главный конструктор по ГОЗ АО «Златмаш» Валентин Носов, пришедший на предприятие в самый разгар освоения комплектующих для космической системы «Энергия-Буран».

— Валентин Дмитриевич, расскажите, какие были предпосылки для начала производства ракетно-космической техники на предприятии?

— В декабре 1947 года было принято решение создать на предприятии, которое в то время представляло два объединившихся во время войны оружейных заводов, производство ракетной техники. Было создано конструкторское бюро (КБ). Заводчане начали учиться, изучать составные части стратегических ракет, основные узлы. Часть будущих конструкторов и производственников отправились за углубленным знанием

ми в Москву. Оставшиеся на заводе конструкторы и специалисты, связанные с этим направлением, изучали узлы «Фау-2» — первой в мире баллистической ракеты дальнего действия, разработанной немецким конструктором Вернером фон Брауном и принятой на вооружение вермахта в конце Второй мировой войны. Собирались делать что-то подобное в будущем. В 1950 году было принято решение о развитии стратегического ракетостроения в КБ и на заводе «Южмаш» в Днепропетровске — под другие габариты были построены наши корпуса. Часть оборудования, узлы и всю документацию увезли туда. А нашему заводу было поручено развивать производство оперативно-тактических ракет. Первой ракетой, сданной на вооружение КБ и заводом, стала Р-11.

Ближе к середине 50-х годов КБ Королева (сегодня — РКК «Энергия» им. С.П. Королева) провело ряд работ по исследованию возможности старта ракет с качающейся платформы, с надводного положения. Проблем было много, потому что системы управления ракетой требовали привязки к конкретной точке, чтобы она стояла надежно и неподвижно. Когда прошли успешные испытания, было принято решение по созданию первого морского ракетного комплекса на подводных лодках с использованием ракеты, разработанной на базе Р-11, так появилась первая БРПЛ Р-11 ФМ. Для завершения работ по ракете Р-11 ФМ и постановке ее на серийное производство прибыл в Златоуст главный конструктор Виктор Петрович Макеев. Под его руко-

водством было создано три поколения БРПЛ, которые до сегодняшнего дня являются основой морской составляющей сил ядерного сдерживания России.

— В истории завода были и «мирные» проекты по освоению космического пространства — тормозные двигательные установки (ТДУ), «Энергия-Буран». Расскажите о них подробнее.

— Почти все предприятия ракетно-космической отрасли так или иначе связаны с пилотируемой космонавтикой. Первой серьезной работой в начале 60-х стала ТДУ разработки КБ Алексея Михайловича Исаева (ныне — АО «КБхиммаш им. А.М. Исаева»). Мы исторически связаны с этим разработчиком и по сей день. Двигатели, которые делались на заводе, разрабатывались только в КБ имени Исаева. ТДУ использовались на пилотируемых космических аппаратах, спутниках и другой космической технике.

Также производили самое разное нестандартное наземное оборудование, грузоподъемную оснастку, которые использовались на космодромах и стартовых комплексах. Самым крупным интересным и значимым был проект «Энергия-Буран». На проект работали тысячи предприятий Советского Союза. Примерно в середине 80-х годов к нему подключился и наш завод. Когда я пришел сюда работать, сразу был вовлечен в эту тему — освоение комплектующих для «Бурана». Я на них вырос! Мы создавали трубопроводы, через которые проходила заправка топливом, механизмы (узлы), которыми «Буран» крепился

к ракетноносителю, а потом в космосе происходило его отделение от ракеты. Еще один вклад завода — изготовление агрегата питания, который обеспечивал энергией определенные блоки. Однажды трое суток не выходили со старшим мастером цеха с завода — сдавали узлы связи военной приемке. Урывками спал пару раз на диванчике в уголке. Интересная тогда была жизнь! Но начала разваливаться страна. Закрылся проект «Энергия-Буран» и, соответственно, наше участие в нем тоже прекратилось. До сих пор участники проекта жалеют об упущенных возможностях темы. Они были обширными. Одна только посадка в автоматическом режиме «Бурана» чего стоит. Это был большой праздник!

— Как сегодня на предприятии развивается производство космической техники?

— Более десяти лет назад мы начали осваивать новое направление (кстати, новое не только для нас) — наблюдение за ближним космосом. Очень много всего там: образовавшийся по разным причинам космический мусор, неработающая техника, которая продолжает летать, наши космические аппараты, за которыми необходимо наблюдение... Это можно делать через телескопы. Но, чтобы видеть нужную точку, нужно сопровождать ее с погрешностью поворота менее одной угловой минуты (один градус, деленный на 60 равных частей). За это и отвечают выпускаемые у нас опорно-поворотные устройства — изделия точной механики, направляющие телескоп в нужную точку и осуществляющие ее сопровождение. Они явля-



Валентин Дмитриевич Носов

Пришел работать на завод в 1984 году.

Участвовал в отработке и освоении изделий ракетно-космической техники разработки АО «ГРЦ Макеева». В 90-е годы принимал активное участие в разработке и постановке на серийное производство новых для предприятия видов продукции, в том числе, гидроманипуляторов, ПП-91 и их различных модификаций.

Прошел путь от инженера-технолога до заместителя начальника технологического отдела № 234. В 1992 году назначен начальником отдела № 234, с 1999 года — первый заместитель главного инженера-главный технолог завода, в 2004 году назначен главным инженером завода. С 2010 года по 2019 год работал в должности заместителя генерального директора по оборонной продукции, в настоящее время — технический директор-главный конструктор по гособоронзаказу. С 2000 года возглавляет Государственную экзаменационную комиссию в ЗФ ЮУрГУ.

ются составной частью мощного оптико-электронного комплекса для контроля космического пространства. Существует три модификации: корабельная, автомобильная (установки спецназначения) и стационарная, которая до сегодняшнего дня находится в серийном производстве. Обо-

рудование, изготовленное с использованием наших устройств, было размещено на Алтае, в Бразилии, планируется размещение в Крыму и Южно-Африканской Республике. В перспективе — новые заказы и расширение ассортимента продукции.

Юлия ГАЛКИНА



Байконур (фото из открытых источников).



Космическая система «Энергия-Буран».



Опорно-поворотное устройство для телескопов.

О реализации земельных участков

В последнее время в прессе активно обсуждается вопрос продажи земельных участков, находящихся в собственности АО «Златмаш», которые расположены выше улицы Урицкого в районе машзавода. Право собственности предприятия на этот земельный участок зарегистрировано в установленном законом порядке и, в соответствии с Гражданским кодексом, «Златмаш» вправе распоряжаться территорией по своему усмотрению.

Чтобы урегулировать ситуацию, сложившуюся в 2013 году, «Златмаш», как социально ответственное предприятие, передало Златоустовскому городскому округу в безвозмездную собственность земельные

участки общей площадью в 139 200 кв. м. Кроме того, между предприятием и администрацией ЗГО был подписан договор аренды оставшихся в собственности завода земельных участков общей площадью 210 800 кв. м., а также предварительный договор об обмене ими.

В апреле 2016 года руководство Златоуста направило в адрес АО «Златмаш» уведомление о расторжении договора аренды. Вопрос по обмену земельными участками остается открытым до сих пор. Мэрия не предложила предприятию участков, равноценных тем, что находятся в его собственности. Разъяснений, указывающих на объективные причины расторжения предварительного договора об обмене земельными участками, со стороны администрации округа тоже на сегодня не представлено.

АО «Златмаш» неоднократно подтверждало достигнутые ранее договоренности, связанные с выполнением обязательств по указанному договору. Однако городские власти отказались от ранее взятых на себя обязательств.

В связи с расторжением администрацией округа договора аренды земельных участков, АО «Златмаш» вынуждено нести тяжелое налоговое бремя. Акционерное общество в неизменно полном объеме и точно в срок уплачивает в бюджет Златоуста земельный налог. Так, в 2020 году сумма налога составила внушительную сумму — 1 389 114 рублей. В этом году, из-за увеличения кадастровой стоимости земельных участков, сумма налога еще увеличится и составит 1 688 464 рубля.

После избрания на должность главы Златоустовского городского округа М.Б. Пекарского, обращений (предложений) от представителей администрации по урегулированию сложившейся ситуации в адрес АО «Златмаш» по-прежнему не поступало.

Учитывая неоднократное неисполнение обязательств со стороны руководства муниципалитета, существенное бремя налогов, неиспользование участков в производственной деятельности предприятия и отсутствие предложений со стороны администрации, АО «Златмаш» вынуждено продолжить работу по реализации своих земельных наделов. При этом руководство предприятия в полной мере открыто для конструктивного диалога и возобновления переговоров о судьбе участков. «Златмаш» готово оперативно рассмотреть любые предложения мэрии или других заинтересованных лиц и организаций об обмене земельных участков на равноценные — как по стоимости, так и по ликвидности.

108 минут, изменившие мир

По страницам информационных изданий



8 апреля 2011 года Генассамблея ООН проголосовала за то, чтобы объявить 12 апреля Днем полёта человека в космос. Отныне день первого полёта человека в космос — гражданина СССР Ю.А. Гагарина — международный праздник, и отмечать его теперь будут во всем мире. Предложение России объявить 12 апреля Международным днем полета человека в космос поддержали более 60 стран.

Отряд косматых космонавтов

«... Тридцать советских дворняжек проложили дорогу к звёздам для всего человечества. 22 июля 1955 года в 4 утра с полигона Капустин Яр ушла в космос первая советская ракета с живыми существами на борту — двумя собаками — Дезик и Цыган. Первый полет советских собак продолжился примерно 15 минут, удалось достичь высоты в 101 км. Космонавты не пострадали. С июля 1955 года по сентябрь 1961 года было запущено еще 29 ракет с собаками. Для восемнадцати из них пуски закончились трагически. 20 августа 1960 года поднялись на орбиту и вернулись на Землю Белка и Стрелка. Собаки обрели славу и всеобщую любовь. Стрелка после полета дважды принесила здоровое потомство. Каждый щенок был на учете, одного из них Никита Хрущев в августе 1961 года подарил Жаклин Кеннеди. Чернушка, стартовавшая 9 марта, и Звездочка, стартовавшая 25 марта 1961 года, стали последними собаками, побывавшими в космосе и вернувшимися оттуда живыми и здоровыми...» (газета «Аргументы и факты», № 30, 2006 г.).

Через 18 дней мир узнал про Юрия Гагарина

«... Наряду с собаками ученые проводили эксперименты и на манекене человека, которого назвали Иваном Ивановичем.

После первого полета первого космонавта-человека необходимость в указанных экспериментах с собаками отпала, и Юрий Гагарин однажды сказал с улыбкой: «Неизвестно, кто я на самом деле — первый космонавт или последняя собака...» (журнал «Тайны XX века», № 36, 2010 г.).

Опасное приземление

«... Путь домой — самый трудный участок полета, тем более, первого. Если бы что-то произошло на старте, у Гагарина оставался бы приличный шанс уцелеть при катапультировании. При аварии на орбите Юрий остался бы в космосе на месяц и погиб бы через 10 суток — не от голода и жажды, а от удушья.

Было заготовлено три варианта сообщения ТАСС. Первое — торжественное, на случай успеха. Второе — если корабль, не достигнув орбиты, упадет где-нибудь в океане или в тайге. При этом СССР обращался к правительствам стран с просьбой о помощи в поисках космонавта. А третье — о гибели первого космонавта в результате катастрофы. Второе и третье сообщения, слава богу, не пригодились, хотя трагичности при приземлении Ю. Гагарина было более чем достаточно...» (журнал «Тайны XX века», № 15, 04.2011).

«... Настоящей системы аварийного спасения при запуске Ю. Гагарина не было. В случае аварии ракеты-носителя на стартовой площадке было предусмотрено катапультирование космонавта из спускаемого аппарата по команде из бункера. В головном отсеке для этой цели был предусмотрен специальный вырез. Приземление космонавта производилось без использования парашюта на специальную сетку с последующей его эвакуацией стартовой командой в бункер. Но не потребовалось — ракета со старта ушла штатно. При спуске космического корабля с орбиты никакой аварийной страховки не предусмотрено...» («Российская газета», 12.04.2011).

Гагарин вернулся в Лондон

«... Ю. Гагарин прибыл на Альбион 14 июля 1961 года по приглашению британского профсоюза литейщиков. Неистовый восторг, с которым выходили на встречу Гагарину на всем пути его следования тысячи и тысячи англичан, сделал просто невозможным для Елизаветы II не приветствовать столь славного гостя. На приеме в Букингемском дворце, не зная обеденного этикета и как обращаться с различными вилками-ножами, Ю. Гагарин предложил «есть по-русски». Королева это подхватила и предложила есть «по-гагарински»...»

...50 лет спустя было решено поставить памятник первому космонавту. Памятник откроют в Лондоне 14 июля 2011 года в ознаменование его визита в Великобританию. Памятник будет стоять в самом центре столицы, рядом с Трафальгарской площадью, напротив памятника легендарному исследователю и первооткрывателю Джеймсу Куку. И это будет вполне подходящая компания для нашего Юрия. Ведь оба первооткрывателя обошли плане-

ту. Правда, Куку на каждую из трех кругосветок требовалось без малого четыре года, а Гагарину — 108 минут. Лондонский памятник Гагарину будет точной копией того, что стоит в подмосковных Люберцах, где Юрий учился в ремесленном училище на литейщика и этой специальностью очень гордился...» («Российская газета», 11.04.2011).

«... И вот 14 июля состоялось открытие памятника. На церемонии открытия присутствовали дочь космонавта Елена Гагарина, принц Майкл Кентский, а также глава Роскосмоса Владимир Поповкин, дочь генерального конструктора Сергея Королева Наталья и другие известные гости.

Кстати, Лондон не первый заграничный город, который установил у себя монумент российскому космонавту.

По разным оценкам, в мире установлено более 50 официальных памятников и бюстов Гагарина...» (газета «Труд», 15.07.2011).

Последнее письмо Ю. Гагарина

«За минувшие десятилетия на Земле произошло много событий, но время не затушевывает, не умаляет, а наоборот, рельефнее подчеркивает историческую значимость гагаринского подвига.

10 апреля 1961-го, за полтора дня до исторического старта Гагарин написал письмо и передал командованию с просьбой вручить жене Валентине Ивановне в случае его гибели. Юрий Алексеевич писал, что рад и счастлив проложить первую дорогу в космос, что это — история, начало новой эры. А дальше он прощался с родными. Это письмо дошло до адресата только через 7 лет. 27 марта 1968 года Ю. Гагарин и В. Серегин погибли, когда их самолет врезался в Землю. Вот тогда командование передало Валентине Ивановне прощальное письмо Юрия...» (газета «Труд», 12.04.2006).

Подготовила зав. музеем АО «Златмаш» Ольга ЖМАЕВА



Бюст Ю. А. Гагарина на Красной горке.

Вестник профкома



80 ЛЕТ профсоюзной организации «Златмаш» К юбилею заводской «первички»

В декабре текущего года нашей профсоюзной организации исполняется 80 лет. Создание, становление и развитие профсоюзного движения неразрывно связано с историей предприятия. Сегодня профсоюз предприятия объединяет 84% заводчан из 44 цеховых профсоюзных организаций.

Пройдены этапы большого пути. Были взлеты и падения, торжество традиций, от которых предприятие не отказалось даже в сложнейшие периоды, связанные с перестройкой и всемирным экономическим кризисом, единство целей, понимание приоритетной задачи — сохранение предприятия и забота о человеке труда.

За 80 лет деятельности профсоюзной организации проведено 24 отчетно-выборные профсоюзные конференции. На протяжении всего времени основным документом, регулирующим взаимоотношения трудового коллектива и администрации, является коллективный договор, по инициативе профсоюзного комитета ежегодно принимаемый сторонами на конференциях трудового коллектива предприятия. Проведено 40 конференций по принятию коллективного договора.

На каждой конференции принимаются решения по самым злободневным и жизненно необходимым вопросам, после чего начинается кропотливая повседневная работа по их выполнению с привлечением широкого круга профсоюзного актива и хозяйственных руководителей.

Отмечая 80-летний юбилей, необходимо, в первую очередь, вспомнить людей, создавших профсоюзную организацию в сложнейшие годы Великой Отечественной войны, вложивших силы, энтузиазм, неординарные организаторские способности. Каждая веха профсоюзного движения характеризуется своими особенностями, сложностью и направленностью. Чтобы жить и работать в новых условиях, нужно помнить и знать прошлое, использовать опыт профсоюзных лидеров, работавших в разное время, а также пришедшего им на смену сегодняшнего профактива предприятия.

Профсоюзный комитет совместно с редакцией заводской газеты «Трудовая честь «Златмаш» объявляет о публикации цикла материалов, посвященных 80-летию первичной профсоюзной организации завода. Приглашаем работников АО «Златмаш», ветеранов предприятия принять участие в написании летописи профсоюзной жизни заводчан. Свои материалы о профсоюзной работе, профактивистах разных лет можно приносить в приемную профкома и редакцию заводской газеты. Авторы наиболее интересных публикаций будут поощрены профсоюзным комитетом.

Объявляем о проведении конкурсов на лучший профсоюзный слоган и лучшую комнату приема пищи АО «Златмаш».

Положения о конкурсах размещены на официальном сайте АО «Златмаш», во вкладке «Профсоюз» в разделе «Документы». Призываем всех проявить активность и участие в общем деле развития профсоюзного движения и процветания родного предприятия!

Президиум профкома

Будьте здоровы!

Оборона от «короны»

Сотрудники АО «Златмаш» продолжают вакцинироваться от коронавируса. На сегодняшний день уже 135 заводчан прошли полный прививочный курс, еще 40 человек готовятся ко второй фазе вакцинации.

— Пройти процедуру могут все желающие старше 18 лет за исключением беременных и кормящих женщин, а также тех, кто имеет противопоказания (тяжелые аллергические реакции, инфекционные заболевания, обострение хронических заболеваний), — отмечает заместитель главного инженера, начальник отдела № 268 Наталья Голобородько. — В первую очередь, мы рекомендуем прививаться заводчанам старше 60 лет, которые относятся к самой большой группе риска и тяжелее всего переносят коронавирус, а также людям с диабетом, ожирением, сердечно-сосудистыми и другими хроническими заболеваниями.

Сама процедура состоит из введения двух компонентов с интер-

валом в 21 день. После введения второй части вакцины, человек получает сертификат с отметками о двух прививках — подтверждение прохождения вакцинации от коронавирусной инфекции.

Конечно, многие сомневаются в необходимости вакцинации. Самый распространенный вопрос: «Надо ли ставить прививку тем, кто уже переболел «коронай»?». По словам медиков, наличие антител к COVID-19 никак не мешает действию вакцины. Даже если вы переболели коронавирусом, и у вас имеются антитела, после вакцинации их количество увеличится, и защита станет только надежнее. Однако со временем количество антител к вирусу уменьшается, и возникает опасность повторного заражения. К тому же, до сих пор не известно, какое именно количество антител обеспечивает надежную защиту от «короны», поэтому не лишним будет подстраховаться и обеспечить более мощный иммунитет.

Ответная реакция организма, как и после любой другой при-

вивки, тоже возможна. Может повыситься температура, появиться легкая слабость, может побаливать место укола. Специалисты отмечают, что так организм реагирует на встречу с вводимым вирусом. На выработку иммунитета к «короне» цифры на градуснике никак не влияют.

Берегите себя, не подвергайте риску себя, своих родных и близких!

Вот что заводчане, уже прошедшие вторую фазу вакцинации, говорят о прививке:

Ольга Копытова, заместитель главного бухгалтера:

— Никаких побочных эффектов у меня не было. Не бойтесь привиться — это абсолютно безопасно! Могу лишь посоветовать побольше гулять после прививки — это облегчит адаптацию организма к вакцине.

Нина Кузнецова, начальник бюро отдела № 206:

— Прививка — это самый эффективный способ борьбы с любой болезнью, тем более, если речь идет об эпидемии. Я всегда став-



лю прививки. Вопросы ставить или нет у меня никогда не возникало, потому что это мое здоровье. Пришла в поликлинику в назначенный час и сделала прививку.

Наталья Христоразова, офис-менеджер отдела № 251:

— Я привилась, потому что хочу, чтобы пандемия закончилась. Вакцина (как первая, так и вторая) никаких побочных действий не вызвала. Не бойтесь идти

на прививку, так вы остановите распространение болезни!

Владимир Полев, инженер-технолог отдела № 298:

— Я решилась на прививку, потому моя жизнь — это самое дорогое, что есть у меня. После первой прививки немного повысилась температура. Зато теперь я уверен в том, что не заражусь!

Сергей ЕЖОВ

В одной команде

Будущие специалисты завода

На базе Центра юных техников прошла городская олимпиада по начальному техническому творчеству. Традиционно в состав жюри были приглашены эксперты АО «Златмаш». В этот раз наше предприятие представили заместитель начальника отдела № 235 Вячеслав Сальников и руководитель службы по связям с общественностью Ольга Ершова.

Главными темами олимпиады стали предстоящий юбилей первого полета человека в космос и Год науки и технологий.

В детском возрасте проявляются способности и интересы каждого человека, и благодаря таким конкурсам они получают развитие, — отметила во вступительном слове Ольга Ершова. — Именно вы, сегодняшние школьники, в будущем станете новыми Королевыми и Циолковскими!

Ребята совместно со своими руководителями представили домашние работы — макеты космических кораблей, а после защиты разделились для дальнейшей работы по направлениям: авиа-, судо-, автомоделирование. Заключительным был интеллектуальный конкурс.

В первой номинации конкурсантам за час требовалось создать макет советского истребителя «МиГ-15», во второй — модель первого в мире ракетного катера



Абсолютные победители! Команда школы № 21 с наставником и членами жюри.

проекта 183-Р «Комар», в третьей — бензовоз (причем, если первые две выполнялись по лекалам, то в этой юные конструкторы работали без чертежей). Участники интеллектуального конкурса ответили на вопросы об истории освоения космического пространства.

Настало время представить свое творчество на суд жюри. Сначала производится стендовая оценка копии с целью выявления точности повторения прототипа. Компетентное жюри оценивало внешний вид моделей, точность выполнения деталей, а также отсутствие зазубрин, непроклеенных и переклеенных элементов.

Второй этап — летные и ходовые испытания. «МиГи» должны были пролететь как можно дальше. Здесь требовалось выбрать лучшую траекторию для удачного полета, силу ручного запуска, сбалансировать крылья и фюзеляж. Дальность также оценивалась и у бензовозов. Они запускались при помощи натяжения резинового мотора — натянутой между передней и задней колесными парами резинкой. У кого-то она слетала, у кого-то модели разваливались от натяжения этого крепления. Эмоции у ребят зашкаливали! Резиномоторы использовались и у миникатеров — они приводили в действие гребные винты «Комаров», которые должны были проплыть в бассейне и попасть «в яблочко» — 100 баллов.

По результатам соревнований абсолютными победителями стала команда школы № 21 «Зодчие».

— Ребятам, желающим заниматься техническим творчеством и стремящимся узнать что-то новое, много, — поделился их наставник, учитель технологии Александр Иванович Тюнин. — Они понимают, что это станет осно-

вой их будущей профессии. Парни умеют работать с инструментами, проектируют, создают модели — это самый лучший вид профориентации, который приведет их во взрослой жизни на завод.

Все участники были отмечены дипломами, кубками и призами от управления образования и молодежной политики округа и АО «Златмаш».

Олимпиада позволяет участникам не только проявить свое умение работать с различными материалами и инструментами, но также продемонстрировать знания в области технического и художественно-прикладного творчества, владение точными науками и понимание влияния технологий на общество и окружающую среду, — рассказывает педагог-организатор Центра юных техников Алена Долганова. — Благодаря постоянной поддержке АО «Златмаш», дети понимают, что их знания нужны городу, региону и государству.

Сергей ЕЖОВ



Ходовые испытания.

Ответы на викторину,

посвященную Международному женскому дню, опубликованную в № 4 (3877) от 5 марта 2021 г.:

1. Еву. **Комментарий:** у арабской породы верховых лошадей на одно ребро меньше, чем у ганноверской. Мэрилин Монро делала пластическую операцию по удалению ребер, при которой на самом деле ребро не удаляется, а только наполовину стачивается. Ну а первый вопрос, естественно, посвящен первой женщине. **2.** С княгиней Ольгой. **Комментарий:** механическое устройство было в виде голубя. Екатерина уподобилась княгине Ольге, которая приказала привязать к лапам птиц зажженные пакли с серой и отпустить, чтобы поджечь тем самым древлянский Искоростень. **3.** Жанна д'Арк. **Комментарий:** Рене Бордеро была простой крестьянкой, но с оружием в руках в мужском платье сражалась против республиканцев, убивших более 40 ее родственников. Образ крестьянки, в мужском платье сражающейся за короля и веру, не мог не ассоциироваться с Жанной д'Арк. Правда, для нее всё кончилось лучше: Рене партизанила до 1809 года, после чего пять лет сидела в тюрьме, но при реставрации Бурбонов вышла на свободу и была возведена во дворянство. **4.** Дамский, амстердамский. **5.** С ящиком Пандоры. **Комментарий:** с тех пор, как ларец открыли, у Марии

Стюарт практически не осталось надежды на спасение. **6.** Мадам де Сталь. **Комментарий:** кстати, сначала ресторан назывался «Сталевар», но потом ресторан с таким названием стал малопосещаемым. **7.** Надежда Дурова. **Комментарий:** в начале своего правления Шаммурат выдавала себя за мужчину, опасаясь, что ее подданные не станут подчиняться женщине, пока она не совершит великих деяний. Чтобы скрыть это, она стала носить широкие одежды, а чтобы не вызывать подозрений своим необычным видом, приказала носить такие же одежды всем ассирийцам. Кавалерист-девица Надежда Дурова выдавала себя за мужчину, чтобы служить в армии. **8.** Раздавать автографы. **Комментарий:** Георг продал письмо с автографом королевы. Виктория, как известно, была женщиной строгих правил и не хотела, чтобы автографы членов королевской семьи когда-либо становились предметом торга. **9.** Софье Ковалевской. **10.** Мария Склодовская-Кюри. **Комментарий:** Тетради с лабораторными записями Марии Кюри, относящиеся к 1890-м годам, до сих пор радиоактивны, они хранятся в высланных свинцом коробках. Предыдущий вопрос тоже был о женщине-ученом. **11.** Клара Цеткин,

Роза Люксембург. **Комментарий:** Биркенвердер, судя по названию, — немецкий топоним. Клара Цеткин — деятельница немецкого коммунистического движения — носила прозвище Дикая. Роза Люксембург — деятельница немецкого социал-демократического движения — носила прозвище Красная. Да и как без них в викторине, посвященной 8 марта? **12.** Коко Шанель. **Комментарий:** разумеется, монета достоинством в 5 евро для увековечения памяти Коко Шанель была выбрана не случайно, а в честь Chanel № 5. **13.** Анна Ахматова. **14.** Агата Кристи. **Комментарий:** Агату Кристи спросили, почему она выбрала именно бельгийца в качестве своего главного героя; группа «Агата Кристи» была создана в 1988 г. **15.** Товарищ Орлов. **16.** Заяц. **Комментарий:** актриса проиграла все деньги и ехала на общественном транспорте «зайцем». **17.** Астрид Линдгрэн. **Комментарий:** Если в имя «Астрид» добавить две буквы, получится «Астероид». **18.** Конкуренция. **Комментарий:** От лат. concurrentia — столкновение. **19.** Маргарет Тэтчер. **Комментарий:** Тэтчер, как известно, носила прозвище «Железная леди», но в 1990-м популярность Тэтчер существенно снизилась даже внутри партии, и ей пришлось уйти в отставку. **20.** «Последнее танго в Париже». **Комментарий:** знаменитый фильм Бернардо Бертолуччи; последний тур выборов, участвуют мужчина и женщина — аллюзия более чем очевидная.

Поздравляем!

С днем рождения:

А. Е. Ломакина — заместителя генерального директора по безопасности

С 10-летием непрерывной трудовой деятельности:

Д. Г. Ищенко — оператора-фрезеровщика станков с ПУ цеха № 31

Е. А. Сергееву — фрезеровщика цеха № 31

Л. Р. Хамидуллину — фрезеровщика цеха № 31

Е. Н. Санину — уборщика производственных и служебных помещений цеха № 69

С 15-летием непрерывной трудовой деятельности:

И. Н. Каблукову — заведующего хозяйством цеха № 4

В. К. Митрофанова — изолировщика цеха № 6

Ф. А. Шафеева — слесаря аварийно-восстановительных работ цеха № 19

А. А. Попова — слесаря-испытателя цеха № 69

Л. Н. Нестерову — начальника отдела № 208

С 20-летием непрерывной трудовой деятельности:

В. А. Рогожникова — слесаря-инструментальщика цеха № 29

Т. А. Харину — ведущего экономиста по труду отдела № 208

Н. Н. Кузьмину — ведущего инженера-технолога отдела № 234

Е. А. Ошкину — кладовщика отдела № 244

С 25-летием непрерывной трудовой деятельности:

К. В. Воробьева — старшего диспетчера электроподстанции цеха № 14

В. А. Козлова — ведущего инженера-конструктора отдела № 232

А. Д. Стёпушкина — начальника бюро ПТК «ЭлБП и алюминиевых изделий»

А. Н. Тимофееву — помощника директора ПТК «ЭлБП и алюминиевых изделий»

В. И. Кургузкина — электромеханика по средствам автоматики и приборам технологического оборудования отдела № 263

С 30-летием непрерывной трудовой деятельности:

С. Д. Грибанова — шлифовщица цеха № 10

А. Р. Карюкова — мастера по ремонту оборудования цеха № 13

С 35-летием непрерывной трудовой деятельности:

Р. А. Вахитова — водителя автомобиля цеха № 7

С 40-летием непрерывной трудовой деятельности:

Ю. М. Бурундасова — старшего диспетчера электроподстанции цеха № 14

С 45-летием непрерывной трудовой деятельности:

М. Т. Черногорову — инженера по техническому надзору отдела № 219

В. А. Абрамовского — ведущего инженера-конструктора отдела № 232

Назначения

Исполняющим обязанности начальника тепловой электроцентрали с 1 апреля 2021 года назначен **Сергей Юрьевич Барбашин**.

Исполняющим обязанности главного архитектора с 1 апреля 2021 года назначен **Сергей Олегович Чернышов**. Начальником цеха № 28 с 1 апреля 2021 года назначен **Владимир Аркадьевич Прудников**.

Исполняющим обязанности начальника цеха № 31 с 30 марта 2021 года назначен **Алексей Юрьевич Семенин**.

Капелька добра для детей

Уважаемые заводчане! Приглашаем вас присоединиться к акции «От сердца к сердцу», которую организует Челябинская благотворительная организация «Радуга надежды», и оказать поддержку в виде перечисления посылки для вас суммы.

Таким образом вы сможете помочь областному Дому ребенка № 7, МУ «Приют» и Центру помощи детям, оставшимся без попечения родителей. Жизнь детей-сирот — бескрайнее море, в котором так легко потеряться, но в ваших силах сделать их хоть немного счастливее!

Даже небольшая помощь — лучше, чем ничего!

Реквизиты для денежного перевода:

Филиал АО «Точка Банк КИВИ»

Р/с 40703810410050000745

БИК 044525797

К/с 30101810445250000797

Назначение: «Благотворительный взнос по письму № А/192, НДС не облагается».

Опасный лед!

Ежегодно в России десятки людей тонут, проваливаясь под лед водоемов. Под лучами весеннего солнца он рухнет стремительно и незаметно для глаз.

В апреле прошлого года у парка «Никольский» местный рыбак провалился под лед. Спасатели доставили его бригаде скорой помощи, однако впоследствии человек от переохлаждения скончался. В конце марта в устье реки Ай провалилась женщина. Она выбралась самостоятельно, вызвала спасателей, которые и передали ее медикам.

Помните, что нахождение на льду в период активного таяния снега и льда опасно для жизни! Берегите себя! Неоправданный риск чреват гибелью.

Телефон службы спасения: 112.

МКУ «Гражданская защита ЗГО»



Газета зарегистрирована в Управлении Роскомнадзора по Челябинской области. Свидетельство: ПИ № ТУ 74-00640. Учредитель: АО «Златмаш». Отпечатана в ЗАО «Прайм Принт Челябинск», 454079, г. Челябинск, ул. Линейная, 63.

Адрес редакции и издателя: 456227, Челябинская обл., г. Златоуст, Парковый проезд, 1. Редакция газеты: 67-11-11, доб. 50-59. Редакция радиовещания: 67-11-11, доб. 58-73. Фотограф В. В. Голынкин.

12+

Номер подписан в 16 часов. 07.04.2021 г.

По графику — 16 часов.

Главный редактор Ю. А. ГАЛКИНА.

Тираж 5000 экз.

Заказ 53473.

Распространяется бесплатно.