



# Трудовая честь



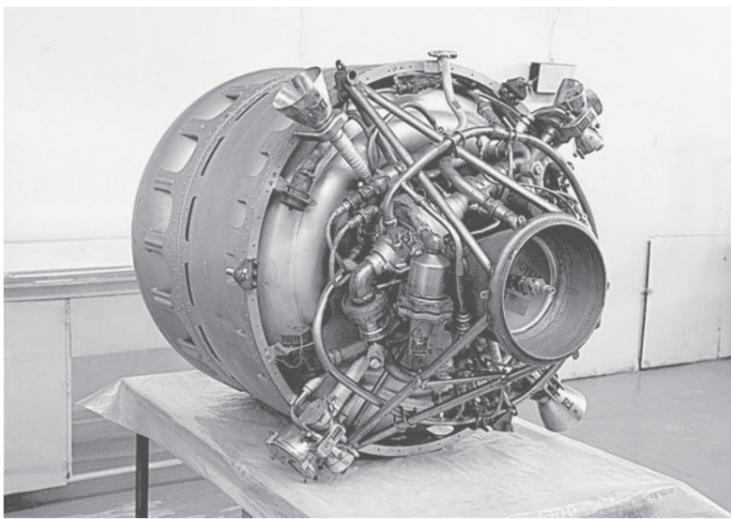
Газета трудового коллектива ОАО «Златоустовский машиностроительный завод». Выходит с 14 октября 1942 года

12 апреля 2011 года – 50 лет первого полёта человека в космос

## ЗАВОД И ЗАВОДЧАНЕ

**12 апреля 1961 года – 50-летие со дня полёта в космос первого в мире космонавта, советского космонавта, Юрия Алексеевича Гагарина. К сожалению, машзавод не участвовал непосредственно в подготовке полёта Юрия Гагарина. Но последующая работа в ряде космических программ даёт нам право считать День космонавтики своим, родным праздником.**

Известно также, что благодаря усилиям Сергея Павловича Королёва из КБ-1 вышли такие направления деятельности, связанные с ракетой, как жидкостные баллистические, межконтинентальные, боевые ракеты наземного базирования, жидкостные оперативнотактические ракеты и другие. И, конечно, (нас это интересует в первую очередь) космические ракеты-носители, космические аппараты.



из лучших токарей двигательного производства Н. Ф. Быкову, главному технологу С. Д. Тарасову и главному конструктору А. А. Горбунову. На митинге выступили главный конструктор КБ «Химическое машиностроение»

лие, вспоминали и главный конструктор предприятия А. А. Горбунов, и бывший начальник производства С. С. Гинзбург. Они с особой гордостью говорили о том, что тормозная двигательная установка получила самую высокую оценку со стороны конструкторов и космонавтов.

Стоит сказать и о программе «Энергия-Буран», где также есть немалая лепта машиностроителей. 15 ноября 1988 года впервые в истории отечественной космонавтики с космодрома Байконур был произведен запуск многоразовой транспортной космической системы «Энергия-Буран». С помощью этой системы можно было вывести спутники на орбиту, ремонтировать, не спуская их на землю. Также комплекс мог стать кораблем-спасателем, на случай аварийной ситуации на какой-либо орбитальной станции. Но в 1994 году некоторые высокие руководители выступили с предложениями программу закрыть. И вскоре ее закрыли.

Но эти события не должны заслонять всех наших заслуг, ведь машиностроителям есть чем гордиться! Известно немало специалистов-тружеников, которые с честью справились с порученным государственным заданием, внеся тем самым весомый вклад в освоение космоса. Многие из них отмечались орденами, медалями, званиями...

В. А. Жулин и первый заместитель генерального конструктора КБ «Машиностроение» (ныне – ГРЦ имени академика В. П. Макеева) В. Л. Клейман. Они горячо, эмоционально рассказывали о творце космической техники, о том, что Алексей Михайлович прожил короткую, но кипучую и плодотворную жизнь.

В тот же день во Дворце Победы состоялся торжественный вечер, посвященный 40-летию первого полёта человека в космос. О значимости этого события для машзаводчан говорили тогда те, кто принимал непосредственное участие в изготовлении тормозных двигательных установок для космических кораблей.

Разработанное ОКБ-2 А. М. Исаева изделие поручили изготовить нашему заводу. А. М. Исаев неоднократно посещал завод. Об этом говорил на вечере Леонид Сергеевич Попов – тогда главный технический советник генерального директора. О том, как создавалось изде-

## «Тормозная тема», «Энергия-Буран»...

коллектива, как известно, началась в 1961 году. На завод пришли чертежи на новые заказы, а в сентябре 1962-го поступил приказ о серийном изготовлении тормозной двигательной установки (ТДУ) главного конструктора А. М. Исаева. До конца 1964 года многие узлы в тормозной двигательной установке (на снимке) подверглись изменениям в целях улучшения, повышения работоспособности и надёжности. Этим были заняты 13 цехов и 10 отделов под общим руководством главного инженера Владилена Петровича Котельникова.

Вспомним ещё одну знаменательную дату: 12 октября 1964 года стартовал первый в мире трёхместный «Восход», на борту которого также впервые командир корабля, лётчик-испытатель В. М. Комаров, наш земляк, инженер-конструктор К. П. Феоктистов и врач Б. Б. Егоров. Через сутки тормозная двигательная установка, сработав в автоматическом

режиме, вернула космонавтов на Землю. На здании центральной проходной предприятия установлена мемориальная доска, посвящённая памяти выдающегося учёного, главного конструктора жидкостных реактивных двигателей А. М. Исаева.

Хорошо помню, как 12 апреля 2001 года, в день 40-летия первого полёта человека в космос, у главной проходной машиностроительного завода состоялся митинг. Открыл митинг вступительным словом Л. С. Попов – председатель оргкомитета по проведению праздника, посвящённого 40-летию космонавтики. Затем слово взял генеральный директор Г. П. Стариков. В этот праздничный день, сказал он, нам выпала большая честь увековечить память гениального конструктора, замечательного человека А. М. Исаева – создателя жидкостных двигателей для ракет. Открыть мемориальную доску поручили ветеранам: орденосцу, одному

**Уважаемые заводчане!  
Дорогие ветераны!**

**Поздравляем Вас с Днем космонавтики и 50-летием полета в космос Юрия Алексеевича Гагарина! Этот праздник имеет особое значение для Златоустовского машиностроительного завода. Предприятие принимало участие в известных космических программах. Изготавливало тормозные двигательные установки для космических кораблей «Восток», «Восход», «Союз», узлы и агрегаты для комплекса «Энергия-Буран», оснастку и нестандартизированное оборудование для стартового комплекса «Байконур».**

**Десятилетия, прошедшие после полёта Ю. А. Гагарина, стали временем активного развития космической отрасли, реализации смелых научных и технических идей, героизма и самоотверженности покорителей космоса из разных стран.**

**Мы гордимся тем, что коллектив нашего предприятия внес и продолжает вносить свой достойный вклад в развитие отечественного ракетостроения и освоение космического пространства. Желаем всем успехов, доброго здоровья и благополучия!**

**С. А. Лемешевский,  
генеральный директор.  
П. Д. Ртищев,  
председатель профкома.**

## 50-летие космической эры

2011 год богат на юбилейные даты. Но есть среди этих дат такая, которая занимает особую строку в истории нашей страны: 50-летие космической эры человечества. 12 апреля 1961 года весь мир облетела вест о полете в космос Юрия Алексеевича Гагарина, ставшего символом начала новой эпохи. 108 минут гагаринского полёта ознаменовали прорыв в истории развития цивилизации.

Какой гордостью были переполнены сердца всех граждан страны, которая тогда на всех картах обозначалась как СССР! Ликование советских людей выплеснулось на улицы и площади больших городов и малых селений. Шествия, митинги, демонстрации. Исполнилась вековая мечта человечества взлететь к звездам, взглянуть на родную Землю с высоты необъятных просторов Вселенной. И наш завод к космосу имеет непосредственное отношение, так как изго-



тавливал тормозные двигательные установки для космических кораблей «Восток», «Восход», «Союз», узлы и агрегаты для комплекса «Энергия-Буран», оснастку и нестандартизированное оборудование для стартового комплекса «Байконур».

Указом Президента РФ 2011 год объявлен Годом российской космонавтики, а программы ООН и ЮНЕСКО на 2011 год предусматривают празднование полёта Юрия Гагарина.

### Наша миссия:

- \* Производить лучшие образцы военной и гражданской продукции для обеспечения безопасности страны, способствующие прогрессу во благо человека.

### Наши цели:

- \* Стать одним из лучших предприятий ракетно-космической промышленности.
- \* Быть в числе 10 крупнейших предприятий Челябинской области.

- \* Развивая предприятие, развивать социальное партнерство, способствовать развитию города, региона, России.
- \* Соответствовать самым высоким требованиям к качеству выпускаемой продукции, к охране труда, здоровья и окружающей среды.

Специальный репортаж о том, что многие годы было засекречено, с предприятия, имеющего для России важное стратегическое значение.

# Легендарный «Химзавод» открывает карты

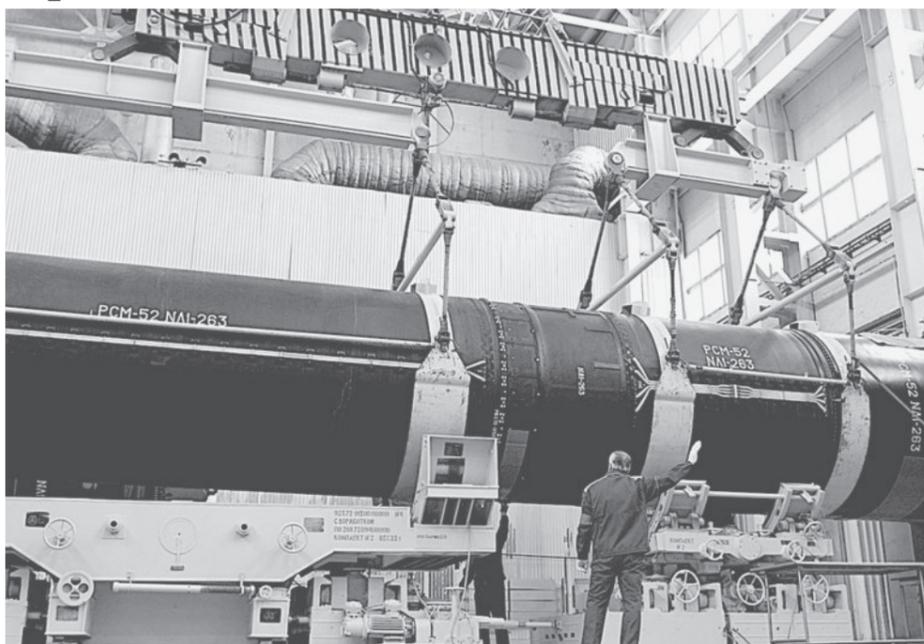
**Впервые за всю историю одного из подразделений машзавода, объекта утилизации, известного как «Химзавод», сделаны уникальные фотокадры, которые, несомненно, войдут в историю.**

Именно здесь собирали раньше, а теперь утилизируют то, что ещё в советские годы считалось самым мощным оружием в мире — баллистические ракеты РСМ-52, предназначенные для размещения на тяжёлых ракетных крейсерах стратегического назначения. Именно она, уже много лет, стоит на вооружении Военно-морского флота.

Во время нашей экскурсии по «Химзаводу» происходила разгрузка двух ракет, вернувшихся с боевого дежурства на Северном флоте. Эти ракеты были собраны в одном из цехов «Химзавода» еще в 1989 году и теперь, после более чем двадцатилетней эксплуатации, здесь их и разберут на составные части. Осторожно разберут. Аккуратно. Технология разборки не менее сложная, чем технология сборки. Ошибок в этом деле быть не должно.

Уникальность «Химзавода» в том, что он создан для того, чтобы работать с крупногабаритными изделиями, большой массой и большим запасом твердого топлива. Вес каждой ракеты — 90 тонн. И каждая может нести до 10 боевых блоков.

— Изделия уйдут с «Химзавода» в виде отдельных ступеней, которые будут разбираться в других местах, — пояснил генеральный директор ОАО «Златмаш» С. А. Лемешевский.



— Когда изделие разобрано на части, риск уменьшается, и можно уже работать в меньших помещениях. Наши же корпуса оптимизированы на случай непредвиденных ситуаций, связанных именно с твердым топливом, которым заполнена каждая ракета.

Одна из главных задач — обеспечение сохранности государственных секретов при утилизации баллистических ракет и безопасности — во время работы на предприятии. Раньше этим занималась воинская часть, расположенная здесь же. В октябре 2010 года она была расформирована, и обеспечением безопасности занимается теперь ведомственная военизированная охрана, укомплектованная боевым оружием, и несет службу точно так же, как это делали военные. Режим работы и температурный режим, соблюдение



технологии — за всем этим ведется строгий контроль. Сотрудники для работы на объекте утилизации тоже проходили строгий отбор. Как сказал председатель профкома ОАО «Златмаш»

П. Д. Ртищев, здесь работают специалисты с большой буквы, которые на особом счету у заводской администрации и профсоюзного комитета. Они обеспечены транспортом, бесплатным



питанием и различными видами спецодежды. Комфортными условиями труда администрация машзавода своих работников тоже обеспечила, причем с наименьшими затратами. В прошлом году была построена и запущена новая модульная котельная, работающая на дизельном топливе.

— В предыдущие годы здания этого объекта отапливались большой котельной, которая находится в двух километрах отсюда, — рассказывает заместитель генерального директора по эксплуатации П. Н. Варганов. — Ровно год назад С. А. Лемешевский предложил поискать варианты снижения затрат на отопление «Химзавода». Мы выработали план, по которому можно было значительно снизить затраты на содержание завода, на его функционирование и, в первую очередь, на отопление. Были выделены объекты, где производится работа, и построена новая модульная котельная с двумя котлами мощностью по полтора мегаватт, которые работают в автоматическом режиме. Работу мы прове-

ли достаточно быстро. Договоры были подписаны в июне 2010 года, а к отопительному сезону, в октябре, котельная уже была запущена.

Что касается экономики, то те затраты, которые, по словам П. Н. Варганова, завод понес на строительстве котельной, в настоящее время уже окупилась. Если раньше для того, чтобы отопить «Химзавод», сжигали шесть тысяч тонн мазута в отопительный сезон, то сейчас — всего 800 тонн дизельного топлива.

Но это не единственное, что можно причислить к обновлениям, которые ведутся на объекте. Как говорит С. А. Лемешевский, все технологии, что использовались при создании ракет более двадцати лет назад, сохранены, так как без них невозможно разобрать ракету в том порядке, в котором она была собрана. Адаптация новых технологий к тем, что использовались 20 лет назад, позволяет избежать возникновения внештатных ситуаций.

— Утилизация ракет началась еще в 2002 году. Сегодня ведутся переговоры насчет организации подобных работ по сборке изделий, мы надеемся на новые разработки. Есть госбронзаказ этого года, будет он и в следующем году. И, по плану, должны быть постоянные заказы с 2013 года.

Таким образом, знак качества Златмаша еще не раз установят на оружии обороны Российской Федерации.

**Ю. ГАЛКИНА.**

**НА СНИМКАХ: в корпусе «Химзавода»; утилизация баллистической ракеты РСМ-52; новая модульная котельная.**

Фото В. Голынкина.

С Днем космонавтики

## Из Воронежа пришло поздравление

**Генеральному директору ОАО «Златмаш» Лемешевскому С. А.**

**Работникам и ветеранам ОАО «Златмаш» и членам их семей.**

**Редакции газеты «Трудовая честь».**

**Уважаемые коллеги и земляки!**

Поздравляю Вас и Ваши семьи с Международным днем авиации и космонавтики! В мире до сих идет спор о том, кого считать отцом авиации. Но сам праздник однозначно ассоциируется с днем 12 апреля, когда 50 лет назад, в 1961 году, первый в мире космонавт, гражданин СССР Юрий Гагарин совершил полет в космическом пространстве вокруг Земли и открыл для ее граждан окно во Вселенную. По международным нормам полет считается космическим, если максимальная достигнутая высота превысила 100 километров над уровнем моря, а космонавтика трактуется как совокупность отраслей науки, техники и производства для исследования и освоения

космоса и внеземных объектов для нужд человечества с использованием космических аппаратов.

Златоустовский машзавод занимает достойное место в космонавтике как изготовитель тормозных двигательных установок (ТДУ) для космических кораблей «Восток», «Восход» и «Зенит», агрегатов для многоразовой космической системы «Энергия-Буран» и основной продукции — баллистических ракет подводных лодок (БРПЛ), траектория полета которых проходит в космосе и они стали применяться в качестве средств выведения космических объектов.

В условиях холодной войны создание ракетно-космического ядерного щита было проведено Советским Союзом в кратчайшие сроки, при этом страна стала лидером в освоении

космического пространства и мирном использовании атомной энергии. Достойный вклад в эти достижения внес и Златоустовский машзавод и СКБ —3851 (КБМ, ГРЦ им. В. П. Макеева), где была создана мощная научно-производственная база и коллектив высококвалифицированных специалистов.

Мировая история раз-

вивается по спирали и сейчас, после некоторого спада, начинается новый виток модернизации и инновационного развития России, для чего выделены необходимые финансовые средства, в том числе и для восстановления и развития потенциала ракетно-космической отрасли.

Я верю, что руководство и коллектив «Златмаша» не

останется в стороне от этого процесса.

Поздравляю всех с праздником, Днем космонавтики, желаю успехов и здоровья!

**Почетный президент первого в России федерального научно-производственного центра ЗАО «НПК (О) «Энергия», Почетный гражданин Ленинского района г. Воронежа, д. э. н., профессор, действительный член и вице-президент Международной Академии науки и практики организации производства В. Н. Попов.**

*В. Н. Попов*  
5.04.2011г

**Р. С.** Посылаю фотографию, на которой цех № 2 предприятия п/я М-5755 на демонстрации 7 ноября в Новом Златоусте. Возду-

ный шар на фото не совсем обычный — он «космический», так как был сварен из пленки 10Л2-Ф26 и наполнен гелием. Пленка шла на изготовление тормозных двигательных установок космических кораблей. Контроль качества был тщательный, часть пленки оставалась неиспользованной и ей нашли применение на праздниках. Но сразу возникла проблема, с учетом надписи на шаре, принявшая политический характер. Ребята пытались «сбить» воздушный шар, обстреливая его из рогаток кусками проволоки. Сразу поступило предложение — привлечь для охраны милицию. Но нашли «консенсус» по Горбачеву: предложили «стрелкам» участвовать в несении шара и его торжественном запуске на трамвайном кольце — и «атаки» прекратились. «Космический» шар со знаменем СССР поднимался в небо и его находили за много километров от Златоуста.

На снимке: шар несет старший мастер участка Самсонов П. А., рядом с ним Ю. Сенько и В. Самбуров.



### Основные направления развития ОАО «Златмаш» для достижения поставленных целей

\* По существующим направлениям деятельности предприятия увеличить объемы реализации продукции в 2,5 раза.

\* Повысить производительность труда не менее, чем в 2 раза за счет внедрения современных технологий и методов управления.

\* Внедрить управление по направлениям деятельности с организацией бюджетного планирования и управленческого учета фактических затрат.

## Златмаш: работа на космос



## Судьба им подарила 20 лет

Супруга Владилена Петровича — Татьяна Ивановна Котельникова, проживающая в Красноярске, сообщила интересные факты из жизни Владилена Петровича. Татьяна Ивановна, например, рассказывала в журнале «Синева», как в Елабуге, где прошло его и её военное и послевоенное детство, Владилена, тогда ещё мальчишка, активно участвовал в дворовых футбольных турнирах, занимался спортивной гимнастикой, строил модели самолётов и лучше всех крутил на перекладине «солнышко».

— Впервые мы пересеклись с Владиленом в начальной школе, — вспоминает Татьяна Ивановна. — В клубе ставили «Сказку о мёртвой царевне и семи богатырях», где он играл Королевича, а я — Красное Солнышко. Но влюбилась я по-настоящему в восьмом классе, когда он, девятиклассник, стал секретарём комсомольской организации школы. Такой он был красивый и умный. На следующий год секретарём избрали меня — и ему пришлось передавать мне дела. Тогда и он влюбился тоже. Мы снова были заняты в спектакле, в школе ставили «Два капитана», он играл роль Кораблёва, я — роль Марьи Васильевны. Владилена — открытый, добрый. Эта доброта передавалась от бабушки Анны Ивановны, у которой любви было столько, что её хватало не только на внука, но и на всех его многочисленных, обездоленных войной друзей.

— Наш роман закончился, когда Владилена уехал поступать в Казанский авиационный институт по специальности «инженер-механик». А через год я поступила в пединститут в Москве на факультет физики.

Судьба распорядилась так, что через несколько лет молодые студенты встретились в Елабуге. Прощальный вальс на танцплощадке стал началом их новых отношений. Татьяна перевелась в Казань. И с тех пор они шли по жизни рука об руку. Двадцать лет он отдавал себя работе, а она ждала его с работы долгими вечерами.

## Златоустовский след

Цитируем: «Владилена,

Общее руководство по освоению и выпуску тормозных двигательных установок, используемых на космических аппаратах при посадке космонавтов на Землю, на машиностроительном заводе приходилось осуществлять непосредственно главному инженеру В. П. Котельникову. Молодому поколению это имя незнакомо. Но Владилена Петровича хорошо знают и помнят представители старшего поколения машиностроителей. В год 50-летия полёта человека в космос, думаем, нелишне вспомнить этого замечательного человека.

Он ушёл из жизни 30 декабря 1974 года. В расцвете сил и таланта. Ему было всего 42. Семь лет (1961–1969 гг.) он работал главным инженером в Златоусте на машзаводе (ныне — ОАО «Златмаш»), после чего пять лет руководил в Красноярске Красмашем. Владилена Петрович Котельников — это имя навсегда осталось в памяти знавших его людей. Оно живёт в одной из площадей Красноярска, в спортивном турнире, ему посвящённом, в книгах и фотографиях.

## Остался в памяти атлантом

окончив институт, очень хотел поехать в Ленинградский НИИ, поступить в аспирантуру. Но единственное место в Ленинграде отдало сыну ректора пединститута. Котельников получил распределение в Златоуст, на машзавод. Начал инженером на испытательной станции. Вредные условия труда, рабочий день, который в редких случаях завершался в 22 часа, полная самоотдача с первых дней. Создавали новые стенды для испытаний, проводили пуски, и когда те были неудачными, сопровождался гигантским оранжевым облаком. Их первенца, годовалого Володю, пришлось отвезти в Елабугу к бабушке, потому что в яслях он сразу же подхватил двустороннюю пневмонию. Ещё через год Татьяна Ивановна нашла для него няню из числа сланных в Златоуст немцев из Поволжья. Родился второй сын Дима».

— Сначала мы жили в небольшой комнате в квартире на две семьи, — вспоминает она. — Однажды Владилена принёс ордер на двухкомнатную квартиру. Она была без горячей воды, но зато в ней имелась ванна и титан. Каждый вечер после работы он затапливал титан, принимал ванну и пел там песни. Он был счастлив — и это несмотря на то, что зимой температура в комнате едва достигала 16 градусов...

Он быстро проявил себя, сначала стал заместителем, а потом — начальником отдела. Мечту о Ленинграде, которой жил он ещё три года, пришлось оставить, нужно было осваивать новые изделия. Когда Котельникову исполнилось 29 лет, его назначили главным инженером завода. Он знал — будет нелегко. Ходили разговоры, мол, здесь работают опытные специалисты, которые ещё в войну эвакуировались сюда с заводом из Тулы, а над ними поставили мальчишку! Прошёл год, пока они не поверили, что Владилена не рвался на эту должность, никого не расталкивал локтями, что он предан заводу, ракетам, людям. И так было всегда: здесь — в Златоусте, потом — в Красноярске. Друзья отмечают, что главным для него оставался человек, независимо от статуса и соци-

ального положения.

Последние шесть лет в Златоусте были радостными и счастливыми. Во-первых, изделие поставлено на серийное производство. Во-вторых, испытания и пуски проходят успешно. У него два сына и долгожданная дочь Светлана, отличная семья. А ещё — друзья. Он часто бывает в командировках в Красноярске, где осваивается РСМ-40. Сохранилось письмо, где Владилена Петрович говорит о дальновидности руководителей Красмаша. «Нет сомнения в том, что не они, а мы со временем будем просить их о помощи», — пишет он Татьяне Ивановне.

Вскоре грянуло назначение: «В Красноярск, директором на Красмаш». Он понимал, что спокойной жизни там не будет, но отказ невозможен, так как решение ЦК не принято обсуждать.

Когда Владилена Петрович сдал дела, златоустовские машиностроители из числа руководителей и «старых спецов» устроили ему проводы. Собрались одни мужчины, человек триста. Сказали ему всё, что говорят в таких случаях. А когда пошли провожать, то эти «мужики», которые поначалу его не признавали, плакали.

За что его любили? Из воспоминаний ветеранов: «Его любили за искренность, желание делать всё по высшей мере требовательности к себе, умение подвергать сомнению свои решения, за доброту. Рядом с ним хотелось быть лучше».

## «Мой завод» и «мои ребята»

Под его руководством осваивались и выпускались первые баллистические ракеты для подводных лодок первого и второго поколений, тормозные двигатели для космических кораблей. Зная жизнь и труд производственников как на машзаводе в Златоусте, так и позднее на Красмаше, он искренне радовался, когда коллег поощряли. Сам Владилена Петрович награждён орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, удостоен звания лауреата Государственной премии СССР. Звание Героя Труда не успел получить — ушёл из жизни,

когда документы уже лежали на подписи. Вместо этого был представлен к ордену Октябрьской Революции, уже посмертно.

Что ещё удалось почерпнуть нового?

— С детьми у него были особенные отношения, общается Татьяна Ивановна. — Когда они подрастали, то становились его лучшими друзьями. Домашние праздники, вечера на природе у костра, футбольные поединки до самых сумерек — та безграничная любовь, которую он в них вкладывал, согревала, направляла и после, когда отца уже физически не было с ними.

— Несколько строк из письма сыну Диме: «Человечество по природе и закону своего развития ценит и выделяет только тех, кто работает не на него, а на его будущее. Получается, что смысл жизни в непрерывном совершенствовании, в движении вперёд, — в этом вся людская история с её героями и великими людьми...»

«Мой завод» и «мои ребята» — эти слова так часто звучали в доме, что все понимали: там его вторая семья. Ему хотелось не просто работать, ему надо было гореть.

Когда болезнь начала подавать первые признаки, ему было не до поликлиник. Он обратился к врачам слишком поздно. Те констатировали — рак. Перед операцией они с Татьяной Ивановной долго гуляли по Москве, вспоминали свою жизнь. Сидели на скамейке, как когда-то в юности. Как оказалось, в последний раз. Позади остались 20 лет совместной жизни. «Не плачь — незаменимых нет», — старался тогда утешить супругу Владилена.

Кто-то проживает долгий век, не оставив следа, кому-то отведено немного, но дано видеть будущее и творить во имя его. Владилена Петрович Котельников из когорты людей, сделавших очень многое за короткое время. Потому и помнит его «старая гвардия» в Златоусте. А в Красноярске о нём до сих пор говорят, как об атланте, поднимавшем Красмаш на новую высоту.

Наш корр.  
НА СНИМКЕ: В. П. Котельников.

## ОБРАЩЕНИЕ

к работающим заводчанам по случаю юбилея профсоюзной организации

В декабре текущего года профсоюзной организации ОАО «Златмаш» исполняется 70 лет.

Создание, становление и развитие профсоюзного движения неразрывно связано с историей предприятия, так как профсоюзная организация объединяет в своих рядах 93 % работающих, 50 первичных профсоюзных организаций подразделений.

Пройдены этапы большого пути, олицетворяющие взлеты и падения, торжество традиций, от которых предприятие не отказалось даже в сложнейшие периоды, связанные с перестройкой и всемирным экономическим кризисом, единство целей, понимание главной, приоритетной задачи — сохранение предприятия в целом и забота о человеке труда. Все это давалось нелегко.

За 70 лет деятельности профсоюзной организации проведено 23 отчетно-выборные профсоюзные конференции. На протяжении всего времени основным документом, регулирующим взаимоотношения трудового коллектива и администрации, является коллективный договор, по инициативе профсоюзного комитета ежегодно принимаемый сторонами на конференциях трудового коллектива предприятия. Проведено 36 конференций по принятию коллективного договора.

На каждой конференции принимаются решения по самым злободневным и жизненно-необходимым вопросам, после чего начинается кропотливая, повседневная работа по их выполнению с привлечением широкого круга профсоюзного актива и хозяйственных руководителей. Отмечая 70-летний юбилей, необходимо, в первую очередь, вспомнить людей, создавших профсоюзную организацию в сложнейшие годы Великой Отечественной войны, вложивших силы, энтузиазм, неординарные организаторские способности.

Чтобы жить и работать в новых условиях, нужно знать и помнить всё хорошее, что было до нас, отметить профсоюзных лидеров, работающих в сложные времена, а также пришедший им на смену сегодняшний профсоюз предприятия. Каждая веха совершенствования профсоюзного движения характеризуется специфическими особенностями, сложностью и направленностью.

Профсоюзный комитет совместно с редакцией заводской газеты «Трудовая честь» объявляет рубрику: «Профсоюзной организации завода — 70 лет», а также совместно с администрацией предприятия объявляет литературный конкурс на лучший рассказ, очерк о профсоюзном движении и профсоюзных активистах прошлого и настоящего времени. Любый желающий может писать в газету материалы на профсоюзную тему. Лучшие работы будут отмечены дипломами и денежными премиями.

## Творчество читателей

Сергей  
Капустин

\*\*\*

С древности люди  
мечтали летать.

Вспомним Икара с Дедалом.  
Были всегда им герои  
под стать,

Рвущихся в небо хватало.  
Небо освоив, порою они  
в космос пытались

прорваться.  
Очень манят звёзд  
далёких огни, —

Не описать это вкратце.  
Но с тех далёких,  
библейских времён

Тысячелетия в Лету  
Канули так же,  
как сотни имён

Тех, кто осваивал это...  
Люди придумали  
много машин,

Чтоб покорить  
атмосферу, —  
Лишь оторвались

на целый аршин,  
Выше пернатых, к примеру.  
Далее выше,  
но к звёздам никак

Не удавалось пробиться.  
Вот и послали сначала собак  
в космос без всяких амбиций.

И, наконец,  
долгожданнейший миг:  
Наш космонавт —  
русский парень  
К славе в ракете  
взлетел напрямик —  
Это был Юрий Гагарин.

Анатолий  
Баруткин

\*\*\*

Помню тот тёплый день.  
Бурый лёд  
Солнце апрельское плавало.  
Радиовесть про далёкий  
полёт

Дела отложить заставила.  
Я, занятый важным делом, —  
Колол сосульки и льдинки,  
А из прозрачного тела  
Строил запруды с плотинкой.

Меня, пацана, шести лет  
от роду,  
Голос парадно  
торжественный

Заставил в покое  
оставить воду.  
Был он победе  
тождественен:

— Гагарин на ракете  
«Восток»  
Вокруг Земли совершил  
виток!

## Основные направления программы развития ОАО «Златмаш» для достижения поставленных целей

\* Постоянный мониторинг и анализ отраслевых, территориальных и мировых рынков.

\* Разработка амбициозных задач по созданию и продвижению конкурентоспособной продукции предприятия, укрепление позиций предприятия на рынках.

\* Разработка и реализация перспективного проекта, обеспечивающего развитие предприятия на период 2013–2025 гг.

Праздник

## Проводы уральской зимы

В последнюю субботу марта заводчане проводили зиму, которая в этом году совсем не торопится уходить. Участников и болельщиков 13 команд не испугала холодная, ветреная погода. В празднике «Проводы зимы» участвовали: цехи № № 4, 7, 29, 41, 58; отделы № 206, 208, 234, 244, 291; сборные команды: ПТК «Энергетик», «Оборонного производства»; ПСК-299. Праздник провели работники профкома и социального комплекса.

Праздничное действо на стартовой площадке спортбазы открыли весёлые скоморохи — К. Мельникова (отд. № 505) и А. Шукин (цех № 19). Они и пригласили команды-участницы на построение. В роли Зимы-зимы выступила М. Аплеснина. Задорные песни фольклорного ансамбля «Калинка» придали празднику особый колорит

народного гуляния. Символичным был приход Весны-красны — Ю. Ануфриевой, которая поёт в вокальной группе «Темпо».

С приветственным словом, пожеланиями здоровья и хорошего настроения, к собравшимся на праздник заводчанам и членам их семей, обратился председатель профкома П. Д. Ртищев.

Шуточную эстафету, перетягивание каната и личное первенство по поднятию гири организовали и провели специалисты заводского спортивно-оздоровительного комплекса. Многочисленные болельщики поддерживали участников, а те выкладывались максимально, чтобы не подвести свою команду. Веселье и смех вызвал этап — на метле и передвижение трёх участников из каждой команды со связанными ногами. В эстафете отличились дружные команды производства электроплит, «оборонки» и строителей. Они и заняли, соответственно, 1-е, 2-е и 3-е места.

Самые сильные мужчины трудятся в «литейке»! Это подтвердила команда цеха № 4, став победителем в состязании по перетягиванию каната. В личном зачёте по поднятию гири, с большим отрывом от остальных участников, победил А. Балашов из этого же подразделения. Всех, кто выходил в круг поднимать железную «игрушку», болельщики дружно поддерживали. 2-е место в «канатном» состязании заняла команда ПТК «Энергетик», 3-е — у отдела бухгалтерии.

Все желающие попробовали свои силы в «Уральском переплясе» и конкурсе

частушек. Самыми неутомимыми в танцах и поющими стали работники отделов № № 208, 234, 244. Им сразу вручались сладкие призы.

Городской конный клуб организовал катание на лошадях. Можно было проехать и верхом, и в санях. Нужно сказать, что многие заводчане пришли на праздник с детьми. Малышей лошадики заинтересовали больше всего, и они с удовольствием катались на них.

Далее прошло награждение победителей и участников праздника. Дети получили сладости. Взрослые — пироги заводского комбината питания, наборы конфет, копчёных кур и шашлыки. Кроме того, работники общепита нашего предприятия организовали буфет. Здесь можно полакомиться всем, что душа пожелает — выпечкой, шашлыками и многим другим.

В финальной части, по народному обычаю, сожгли чучело «Зимы» и образовали большой хоровод. Отдых на свежем воздухе команды-участники продолжили у своих костров.

**Е. ЖАБКИНА.**

**НА СНИМКЕ (слева направо): председатель профкома П. Д. Ртищев и физорги команд-победителей А. Жуков, С. Аблаев, Д. Бахтин.**

Фото В. Голынкина.



*ОТ ВСЕЙ ДУШИ  
ПОЗДРАВЛЯЕМ!*

**С 50-летием:**

**С. А. Иванову** — диспетчера цеха № 6  
**Н. Б. Осипову** — распреда цеха № 6  
**Е. В. Завьялову** — инженера цеха № 14  
**В. А. Кромского** — электромонтёра цеха № 14  
**С. П. Иванова** — мастера цеха № 19  
**З. Б. Галиуллину** — секретаря-машинистку цеха № 28  
**В. А. Шустикова** — наладчика цеха № 64  
**Ф. Т. Ахтямову** — сварщика отдела № 244  
**М. В. Колпакову** — контролёра отдела № 256  
**Л. Ю. Вечкутову** — маляра отдела № 299  
**О. Н. Жмаеву** — заведующую музеем.

**С 55-летием:**

**Н. С. Толкачёву** — ст. табельщика цеха № 3  
**Н. И. Игольникова** — электромонтёра цеха № 14  
**А. Н. Газизова** — ст. мастера цеха № 28  
**С. Г. Скорынина** — корректоршица ванн ц. № 64  
**А. И. Ворошилова** — мастера участка цеха № 64  
**Н. Ф. Карбушеву** — вед. специалиста отдела № 202  
**Р. С. Карабаеву** — нач. группы отдела № 206  
**Е. Г. Зарицкую** — вед. бухгалтера отдела № 206  
**Р. М. Шулер** — контролёра отдела № 224  
**Т. М. Буторину** — нач. группы отдела № 234  
**Г. Ю. Синельникову** — контролёра отдела № 256  
**И. В. Бочину** — контролёра отдела № 256  
**Т. Л. Савьюк** — техника отдела № 293.

**С 60-летием:**

**В. П. Орлова** — слесаря-инструментальщика цеха № 10  
**С. В. Сергеева** — мастера цеха № 13  
**А. А. Хабарова** — слесаря-ремонтника цеха № 20  
**А. А. Хрусталева** — слесаря-сборщика цеха № 28  
**В. Б. Бурдина** — испытателя цеха № 69.

**С 65-летием:**

**М. А. Якунина** — вед. инженера отдела № 244.  
**11 апреля** — Международный день освобождения узников фашистских концлагерей.  
**12 апреля** — День космонавтики.



2011-й — Год космонавтики

## На космических орбитах Златоуста

Мы, златоустовцы, гордимся тем, что Златоуст имеет непосредственное отношение к космосу. Ведь машзавод, именуемый теперь ОАО «Златмаш», изготавливал важный узел для космических пилотируемых аппаратов — тормозную двигательную установку. Об этой замечательной вехе в истории машзавода не раз писали в газетах. Но в канун знаменательной даты — 12 апреля — еще раз вспомнить об этом факте стоит непременно.

Библиотека № 21 «Дом друзей», кстати, основанная когда-то как профсоюзная библиотека машзавода и построенная машзаводом, принимает большое участие в том, чтобы празднование этого выдающегося события прошло на высокой ноте торжественности. В Год космонавтики не только выставки и просмотры интересных и красочных изданий украсят залы и фойе библиотеки, но и пройдет цикл мероприятий по теме «На космических орбитах Златоуста». Слайдпрезентации о машзаводчанах, о НИИ «Гермес», о космонавте № 8 Феоктистова К. П., жившем и работавшем в Златоусте, мультимедиабеседы, интерактивные конкурсы, викторины, игры о космосе, размещение информации на сайте библиотеки — вот та работа, которая планируется «Домом друзей», как особое поздравление златоустовцев с 50-летием космической эры.

Библиотекари «Дома друзей» приглашают машзаводчан участвовать в мероприятиях, подготовленных сотрудниками библиотеки к юбилею первого полета человека в космос. Поздравляем машиностроителей с этой значимой датой. Ждём вас, уважаемые земляки, в библиотеке № 21.

**И. СМЕТАНИНА,**  
библиотекарь библиотеки — филиала № 21 «Дом друзей».

### Объявления

ОАО «Златмаш» в рамках государственного плана подготовки специалистов объявляет конкурс на целевой набор выпускников школ, лицеев, колледжей для зачисления на бюджетные места и обучения в образовательных учреждениях высшего профессионального образования:

— Южно-Уральский государственный университет, г. Челябинск;

— филиал ЮУрГУ в г. Златоусте.

Условия приема и порядок оформления документов будет доведен при собеседовании.

За справками обращаться по адресу: Парковый проезд, 1. Центральная проходная, 3-й этаж, отдел кадров, каб. 329 (при себе иметь паспорт). Телефоны 63-96-79, 63-92-89.

12 апреля в 15 часов в ДК Победы состоится праздничный концерт для ветеранов завода, посвященный 50-летию первого полета человека в космос.

## Драгоценная россыпь танцев



Во Дворце культуры «Металлург» 15 апреля 2011 года в 19 часов впервые в городе состоится выступление знаменитого не только в России, но и в мире Государственного академического ансамбля Народного танца имени Файзи Гаскарова с программой «Танцы народов мира».

Профессиональный танцевальный фольклорный коллектив основал в 1939 г. Файзи Гаскаров, талантливый хореограф, тонкий и глубокий художник. Ансамблю в 1989 г. присвоено имя Файзи Гаскарова. Сегодня на сцене выступает восьмое поколение артистов. Творческий коллектив ансамбля насчитывает 80 человек. Молодежь бережно хранит и развивает традиции славных предшественников. Драгоценная россыпь танцев, созданная шедрым талантом Гаскарова, и сегодня составляет основу репертуара коллектива. Лирические и шуточные танцы, названные именами башкирских девушек, танцы народов России и мира обеспечили громкие успехи, победы на всесоюзных и международных конкурсах и фестивалях, золотые и серебряные медали,

всемирное признание.

Ансамбль побывал более чем в 60 странах мира: страны Западной Европы, Африки, Китая, Индии и др. Творческий репертуар ансамбля насчитывает более 170 танцев. Это танцы народов мира, танцы народов России и республики Башкортостан. Государственный академический ансамбль народного танца им. Ф. Гаскарова всегда выступает с неизменным успехом. Аплодисменты и симпатии всех, кто встречается с ним на разных широтах и меридианах нашей планеты, — доказательство народной любви и всемирного признания. Ансамбль — визитная карточка республики Башкортостан.

**Д. ХУЖИН,**  
председатель  
Златоустовской  
общественной организации  
«Башкирский Курултай».

## Спасибо за подарки!

Не так давно юбилярам народного хора ветеранов вручили подарки на одном из вечеров во Дворце Победы. Ветераны благодарны за подарки генеральному директору, депутату Законодательного Собрания области С. А. Лемешевскому.

**З. БАЛОВНЕВА,**  
староста хора.

## С уверенностью в настоящем и будущем

ПУ № 96 на протяжении многих лет обращается за помощью в разные инстанции. Контингент обучающихся здесь очень сложный: дети-инвалиды детства, сироты, дети с ограниченными возможностями здоровья. Однако помощь приходит к нам крайне редко. Практически никогда.

Но есть человек — депутат Законодательного Собрания Челябинской области С. А. Лемешевский, который всегда оказывает помощь нашим детям: это и организация поездок на Паралимпийские игры, и приобретение электроплит для общежития, оборудования для лаборатории поваров и многое другое.

Сфера образовательных услуг училища специфическая: обувщики, парикмахеры, повара, что не имеет отношения к машиностроению. Не случайно мы написали о человеческих качествах, потому что только такие достойные современники как Сергей Антонович Лемешевский дают нам уверенность в настоящем и будущем.

Совсем недавно в нашем училище организовали шахматный клуб. Встал вопрос о приобретении демонстрационной шахматной доски. Мы обратились к нескольким депутатам, но ответа не последовало. Лишь после обращения к Сергею Антоновичу вопрос был решен на следующий же день. Теперь наши учащиеся больше времени стали проводить за интеллектуальными занятиями, а не бесцельно слоняться по улице.

**Л. ПОНОМАРЕВА,**  
директор ПУ № 96.

## Городская спартакиада

*И СНОВА — ПОБЕДА!*

На очередном этапе городской спартакиады среди промышленных предприятий города наша сборная команда по шахматам и шашкам заняла первое место.

Среди шахматистов первенствовали: на второй доске — ведущий инженер цеха № 69 Риф Якупов, на третьей — шлифовщик цеха № 64 Александр Шубин, среди женщин не было равных ветерану труда Лидии Шадринной. За команду шахматистов завода выступали также начальник испытательных станций цеха № 69 Николай Петрушин и шлифовщик цеха № 10 Эльдар Ямалетдинов.

В шашечном турнире среди женщин победила ветеран труда Римма Мельникова. Ещё два представителя старшего поколения машзаводчан: Николай Бакин, Юрий Андросенко, а также заместитель председателя профкома Игорь Ющенко неплохо сыграли на этом первенстве в шашки.

Наш корр.



Учредитель: трудовой коллектив ОАО «Златмаш». Рег. № 4 в администрации г. Златоуста.

Газета отпечатана в ООО «Златоустовская типография»: 456228, г. Златоуст, ул. Таганайская, 198/1.

Адрес редакции: 456208, г. Златоуст, ОАО «Златмаш», Парковый проезд, 1. Редактор - 8-51-92. Редактор радиовещания - 8-58-73. Корреспонденты - 8-58-83, 8-59-13.

Газета выходит по пятницам, через каждую неделю. Номер подписан в 16 часов. 07.04.2011 г. По графику — 16 часов.

Редактор Ю. Е. ПЕСТЕРЕВ. Тираж 5000 экз. Заказ 10801. Распространяется бесплатно.