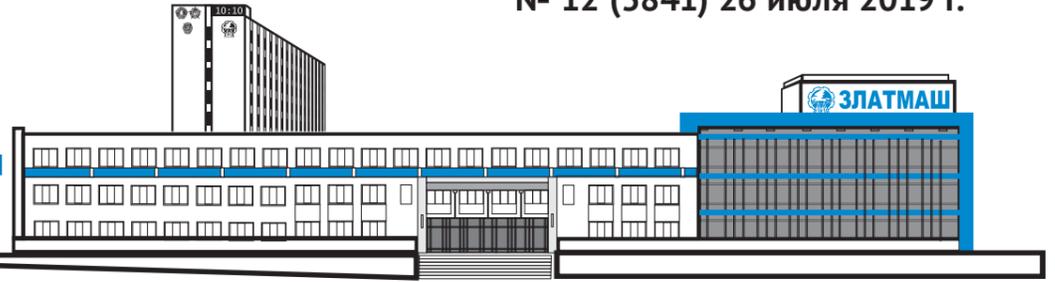


80  
1939  
2019ЗЛАТОУСТОВСКИЙ  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД

# Трудовая честь Златмаш

info@zlatmash.ru

Газета выходит с 14 октября 1942 года

21 июля – День металлурга



В этом году трудовой коллектив заготовительно-штамповочного цеха покрытий и термообработки отмечает пусть небольшой, но уже серьёзный юбилей – 10 лет назад заготовительный участок № 15, цехи № 21 и № 63 были объединены в одно подразделение – № 29.

Что отличает это производственное подразделение нашего предприятия, так это многообразие направлений работы. Основная же задача одна – запуск в производство с нуля материалов для изготовления любых ДСЕ. Выстроенная технологическая цепочка позволяет в оперативном режиме обеспечивать необходимыми матери-

лами производственные подразделения.

– Цех работает в трёхсменном режиме. Участки находятся в разных корпусах, и, конечно, это создаёт трудности, но наши люди справляются, ведь коллектив очень сплочённый, – с гордостью рассказывает руководитель цеха № 29 Расим Мамедов. – Любые задачи, поставленные руководством, сотрудники выполняют качественно и в установленные сроки. При возникающей потребности производства организуем сверхурочные работы, иногда и в выходные дни, и в ночные смены.

Каждый участок отвечает за определённый этап работы. Основная задача участка № 15 – это запуск

производства. 22-й отвечает за термообработку. Практически вся таблица Менделеева проходит через этот участок для того, чтобы создать определённые характеристики металла, деталей, заготовок. Ещё одна грань таланта цеха № 29 – штамповка. Это происходит на участке № 21.

В подразделении производят продукцию как гражданского, так и оборонного назначения. Например, здесь изготавливают заклёпки, оснастку, заготовки для ПТК «ЭлБИ». Комплекующие для оружия также не остаются без внимания специалистов цеха. Установленные в корпусе № 97 вакуумные термические печи предназначены непосредственно для дви-

гательного производства. Уникальное дорогостоящее оборудование позволяет придавать металлу и сборкам определённую структуру. В прошлом году был установлен роботизированный комплекс для напыления покрытий. Сейчас технология производства отлажена, и выпускаемая продукция соответствует самым высоким требованиям.

Через участок лакокрасочных покрытий проходит практически вся продукция. Руководит участком старший мастер Зульфья Газизова, которая также управляет термическими участками МСК-2 и корпуса № 97. Как подчёркивает начальник цеха, Зульфья Аскадулловна – очень энергичный сотрудник, она оперативно ре-

шает все производственные вопросы, выполняет поставленные задачи в срок, за что коллектив цеха единогласно выдвинул её кандидатуру на Стенд Трудовой Славы.

Говоря о перспективах, Расим Джарруевич делает акцент на том, что необходимо ритмично обеспечивать производство материалами. Немаловажную роль в развитии подразделения видят и в омоложении коллектива, и здесь большую роль играет преемственность поколений, передача опыта молодым сотрудникам.

Отдыхает коллектив цеха № 29 также дружно, весело и позитивно. Под руководством предцехкома Анастасии Фролкиной регулярно организуются се-

мейные походы на природу и на заводские культурно-массовые мероприятия. В третье воскресенье июля работники цеха № 29 отметили свой профессиональный праздник.

– Сегодня я говорю большое спасибо трудовому коллективу! – говорит Расим Мамедов, – желаю крепкого здоровья, взаимопонимания, уважения, семейного благополучия. Пусть работа приносит вам только радость, а все производственные задачи решаются легко и быстро.

Редакция газеты «Трудовая честь Златмаш» присоединяется к поздравлениям и желает заводским металлургам успехов в труде и удачи в достижении поставленных целей!

Сергей ЕЖОВ.

## Начинается здесь производство

### Дорогие наши читатели!

Сегодня мы начинаем публиковать в газете «Трудовая честь Златмаш» главы из монографии Владимира Николаевича Попова «Мои университеты в эпоху времени». С 1974 по 1976 год В. Н. Попов возглавлял трижды орденоносный Златоустовский машиностроительный завод. Монография, которую он написал специально к 80-летию родного завода, – это воспоминания непосредственного участника всех событий, происшедших в тот сложный для завода и страны период холодной войны. Встречи со знаменитыми людьми, развитие космонавтики, вклад предприятия в космическую тему, трудности и победы заводчан – обо всём об этом вы узнаете, прочитав воспоминания В. Н. Попова в рубрике «Вехи истории».

Сегодня на второй странице газеты «Трудовая честь Златмаш» мы публикуем первую главу монографии «Исаев А. М. – человек, который «тормозит всё наше дело».



### Уважаемые коллеги и земляки!

Поздравляю вас с праздником – 80-летним юбилеем Златоустовского машиностроительного завода. Желаю всем здоровья, успехов в труде и учёбе, счастья в личной жизни. Я родился в 1939 году, прошёл университеты на Златоустовском машиностроительном заводе, и праздник его рождения – пожизненно и мой праздник.

Во время последнего посещения завода в 2009 году (я был тогда тепло встречен, сохраняю самые лучшие воспоминания об этом событии) мне было задано много вопросов по истории и происшедшим событиям известного мне периода. В ответ на них направляю подготовленный к 80-летию юбилею материал под названием «Златоустовский машиностроительный завод в «горячие» годы холодной войны».

Это сокращённый вариант главы о златоустовском периоде моей жизни из монографии «Мои университеты в эпоху времени», над которой работаю в настоящее время. Ещё раз примите сердечные поздравления с юбилеем и пожелание здоровья.

С уважением,  
инженер, старший инженер филиала НИТИ в г. Златоусте, руководитель группы гидролаборатории, заместитель начальника производства № 2, директор Златоустовского машиностроительного завода с 1974 по 1976 гг.  
В. Н. ПОПОВ.

Твои люди, завод!

## Захотел стать сварщиком и стал!

Если вы удачно выберете труд и вложите в него душу, то счастье само вас отыщет.

К. Д. Ушинский.

Нашего героя найти было совсем не просто. Лето — горячая пора для строителей. Сейчас они ремонтируют заводские корпуса, готовят предприятия к зиме. Электросварщика Игоря Каштанова мы застали на крыше МСК-3.

— Сейчас спущусь! Сюда нельзя! Техника безопасности! Должен быть допуск.

В этом человеке как-то сразу покорили решительность, твёрдость, уверенность в себе и... улыбка.

Профессию электросварщика он выбрал сам. Захотел и стал! Впервые на Златоустовский машиностроительный завод Игорь пришёл, ещё будучи студентом 111 лицея, на практику. В эти годы велось строительство жилых домов в пятом микрорайоне. Там и показал себя трудолюбивым, ответственным, грамотным молодым

специалистом, а заодно окончательно утвердился в правильности профессионального выбора. После практики руководство цеха предложило Игорю остаться.

— Позвали, согласился, понравилось. До сих пор работаю. Ни разу не пожалел! — рассказывает наш герой. — Конечно, было поначалу трудно. Пришлось одновременно и работать, и учиться. Всё выдержал, преодолел, защитил диплом, официально устроился на Златмаш и теперь счастлив, потому что занимаюсь любимым делом.

Работа электросварщика трудная, и связано это с физической нагрузкой, вредностью сварочных аэрозолей, работой на высоте и в замкнутых пространствах. В условиях производства, где на каждом шагу электрокабель под напряжением, а вокруг люди, ответственность удваивается.

— Безусловно, надо быть осторожным и внимательным, — говорит Игорь Павлович. — А в остальном ничего страшного. Как в любой профессии: сначала думаешь, потом делаешь.

В 2014 году Игорь Каштанов повысил квалификацию, успешно атте-

стовался в национальном агентстве контроля сварки, получил удостоверение специалиста сварочного производства. Он является неизменным участником различных конкурсов, в том числе профессиональных. В коллективе пользуется уважением. За высокие производственные показатели, активное участие в общественной жизни Игорь Каштанов неоднократно награждался почётными грамотами и благодарственными письмами. В этом году по совместному решению администрации и профсоюзного комитета портрет Игоря Павловича Каштанова был помещён на Стенд Трудовой Славы АО «Златмаш», с чем мы его и поздравляем!

Осталось добавить, пожалуй, что счастье отыскало Игоря Каштанова и в семейной жизни. Сын Илья, которому исполнилось 4 годика, и супруга Валентина радуют его и вдохновляют. Именно семью Игорь считает самым большим своим достижением.

Татьяна ШАГЕЕВА.



Вехи истории

## Человек, который «тормозит всё наше дело»



Алексей Михайлович Исаев.

В Большой Советской Энциклопедии 1972 года даны краткие сведения об Исаеве Алексее Михайловиче: «Советский конструктор в области авиации и ракетных двигателей, доктор технических наук, герой Соцтруда, член КПСС, главный конструктор КБ-2. Награждён Ленинской и Государственной премиями, четырьмя орденами Ленина и орденом Октябрьской Революции.

Под руководством Исаева А. М. была создана серия двигателей для ракетной и космической техники».

К Исаеву Алексею Михайловичу я попал в кабинет в необычной си-

туации. Работал в филиале НИТИ (научно-исследовательского технологического института) в Новом Златоусте, в том числе занимался балансировкой роторов. Получил команду: прибыть в НИИ Химмаш КБ-2 (г. Подлипки, сейчас г. Королёв) для проверки эталонного ротора и переаттестации. Причина — аварии жидкостных ракетных двигателей (ЖРД) на огневых стенах.

Я оформил командировку и на заводском самолёте (их тогда у завода было 3 + вертолёт) отбыл в аэропорт Быково. В КБ-2 прошёл переаттестацию, сдал свой эталонный ротор на проверку и получил положительное заключение. Но увлёкся и помог специалистам КБ-2 проверить и довести до ума другие эталонные роторы.

Придя в приёмную КБ отметить командировку, я понял, что на самолёт обратно я уже не успею. В это время вошёл Алексей Михайлович Исаев и спросил, кто я такой и зачем приехал, и, видя мою тоскливую физиономию, пригласил в кабинет. Я доложил ему о своих делах, а он задал мне несколько вопросов по технологичности изделия. На рассказ о моих возникших проблемах с отъездом он рассмеялся, сказал, что это не самое страшное. Попро-



МИР! ТРУД! МАЙ! В колонне Первомайской демонстрации идёт трудовой коллектив цеха № 2.

сил секретаря, чтобы она вызвала дежурную машину, а диспетчеров — позвонить в Быково и предупредить экипаж самолёта. Служебная машина естественно оказалась быстрее общественного транспорта, и я успел на заводской самолёт вовремя.

Позднее мне часто приходилось бывать в КБ-2 и я узнал больше об Исаеве Алексее Михайловиче. Он был прост в обращении с людьми и много внимания

уделял социальным вопросам. Питался он в общей столовой и в очереди разговаривал с людьми. На работу ездил на мотоцикле «Ява», хотя имел служебный автомобиль.

О разработке, освоении и серийном производстве тормозной двигательной установки (ТДУ) 8 Д66 уже много и подробно описано в разных изданиях.

По международным стандартам космическое

пространство начинается с высоты 100 км и к космическим объектам и приборам относятся только те, что работают за этим пределом высоты. ТДУ 8 Д66 входила в состав космического корабля, имела свои автономные топливные баки и жидкостный ракетный двигатель (ЖРД) и полностью соответствовала указанным требованиям. Главной задачей ТДУ было уменьшить скорость корабля с 8000 м/сек до 150 м/сек, что обеспечивало его успешную посадку.

При освоении ТДУ была создана комплексная бригада из конструкторов и технологов НИИ химмаша, завода и филиала НИТИ и производственников. Ведущим конструктором от завода был Попов В. С., старшим мастером на участке 8 Д66 был Самсонов П. А. Успешное изготовление ТДУ 8 Д66 позволило Златоустовскому машзаводу войти в почётный круг космических предприятий СССР.

Но за это надо было платить высокую цену риска: дублирования спуска с космической орбиты в то время не существовало, и если бы что-то случилось, то судьбы космонавтов и объём кар для виноватых даже трудно было представить.

Недаром Алексей Михайлович Исаев сказал о ТДУ: «Она обеспечила посадку всех наших космонавтов».

Однажды в те первые годы бурного освоения человеком космоса, во время приёма в Кремле Сергеем Павловичем Королёвым представил Исаева Алексея Михайловича руководителям КПСС и правительству следующей фразой: «Это как раз тот человек, который «тормозит всё наше дело».

А ведь за спиной Алексея Михайловича стоял многотысячный коллектив его соратников по общему делу, работавших на космос, и среди них, безусловно, был коллектив Златоустовского машзавода и его цеха № 2, где проводили сборку, сварку и испытания ТДУ 8 Д66.

На заводской демонстрации цех № 2 можно было легко узнать по чеканке эмблемы цеха и «космическому шару» из фторопластовой плёнки 10 Л2-Ф26, которая шла на ёмкости наддува ТДУ. Требования к ней были высокие, и часть плёнки отходила при контроле военной приёмки. Несли и запускали шар в конце маршрута демонстрации Самсонов П. А. и его молодые помощники — дети, будущие космонавты. Космический шар поднимался высоко в небо, и его находили за много километров от Златоуста. Если кто помнит об этих событиях — отзовитесь!

Эмблему цеха изготовил слесарь цеха № 2 Желтов, он же подарил мне и эмблему Златоуста — крылатого коня в виде настольной скульптуры. В книге А. В. Козлова «Космические орбиты Златоуста» есть небольшой эскиз: крылатый конь толкает шар



по кругу. А я подумал: ведь это наша ТДУ 8 Д66 в образе крылатого коня Златоуста спускает с орбиты космический корабль!?

(Продолжение в следующем номере).

Владимир Николаевич ПОПОВ.



Большую нагрузку и ответственность несла на себе и космическая военная приёмка. На фото работников цеха № 2, участвовавших в изготовлении ТДУ 8 Д66, два военных — космонавт СССР Лев Степанович Дёмин и представитель военной приёмки Николай Фёдорович Липский (в центре).

## Эхо праздника



## Лето, солнце, воздух, пляж: с Днём рождения, Златмаш!

С 5 по 7 июля на базе отдыха «Родничок» прошёл традиционный День молодёжи. В этом году праздник молодости и спорта был посвящён восьмидесятилетию Златоустовского машиностроительного завода.

Творчество, спорт и здоровый образ жизни — давние друзья заводской молодёжи. Подтверждение тому — популярность летних состязаний. Нынешним летом 200 молодых машиностроителей приехали на Еловое, чтобы помериться силами в творческих и спортивных баталиях, придуманных и воплощённых в жизнь организаторами конкурса — профсоюзным комитетом и социальным комплексом нашего предприятия.

Первый день — пятница, вечер. У всех отличное настроение. Заводчане улыбались, знакомились друг с другом, встречались с коллегами, с которыми в суе рабочих будней не получалось поговорить по душам, вечерняя дискотека до 12 часов ночи — так начинался День молодёжи.

В субботу старт соревнованиям по традиции дали генеральный директор предприятия Антон Лобанов и председатель профкома Пётр Ртищев. Они пожелали участникам отличного настроения, удачи, побед, которые значат не меньше, чем трудовые достижения златмашевцев.

Чести поднять флаг завода удостоились Людмила Коноплева и Наталья Марфина (ПТК «ЭлБИ»). В прошлом году эта команда завоевала первое место в конкурсе «Визитка».

## Талантливы во всём

Первое испытание — и первый оригинальный сюрприз! Каждая из 11 команд подготовила и представила настоящий творческий

номер на тему юбилея родного предприятия. Сборная ПТК «ЭлБИ» прямо на пляже провела военизированный парад продукции, выпускаемой на предприятии. Сборная службы главного инженера № 1 пригласила в честь юбилейных торжеств «звезд российской эстрады», а команда службы главного инженера № 2 зачитала рэп о родном заводе. Команда службы эксплуатации «Полетаевцы» рассказала историю становления своей службы и предприятия. Сборная обоярничиков из цеха № 6 представила свой вариант любимой с детства сказки «Репка», команда «Синева» из цеха № 69 исполнила песню. Литейщики в своей музыкальной композиции рассказали о двойном юбилее: цеха и завода. Оружейники остроумно шутили, а снабженцы показали сказку, в которой они рассказали о своей работе. Сборная службы качества преобразилась в мировых лидеров, которые пришли поздравить предприятие, а команда «Кадры с «кадрами» (цех № 7, отделы № 208,

питанием на силу, ловкость и сплочённость. Стоит только перечислить названия её этапов, и уже начинаешь завидовать участникам: «пловец», «водонос», «уборщик», «болото», «баскетбол», «водохлёб», «минное поле» и «очумелые ручки». По итогам бронзовыми призёрами стала сборная службы главного инженера, серебро



№ 69 Ларисы Шведовой, прочитавший стихотворение Сергея Васильева «Белая берёза» о Великой Отечественной войне.

А в воскресенье — все на футбол. В этом виде состязаний третье место у сборной отдела № 210, второе — у отдела № 234, а лучшими вновь были признаны спортсмены цеха № 4.

День молодёжи-2019 завершился на позитиве, все участники уезжали в отличном настроении с желанием вернуться на Еловое вновь и обязательно выиграть у соперников. Ведь после хорошего отдыха и работается хорошо.

Сергей ВОРОЖЦОВ.



у цеха № 6. Победу одержала многократная победительница — сборная цеха № 4.

В 16 часов настало время волейбола. Литейщики (прошлогодние победители) в этом году стали третьими. Второе место взяла команда отдела № 210, а одержали победу оборонщики из цеха № 6.

На вечерней дискотеке прошёл конкурс талантов. Его открыл председатель комиссии профкома Ольга Ватолина и Сергей Ежов (отдел № 505).

Они исполнили венский вальс, специально подготовленный руководителем ансамбля спортивных бальных танцев «Велена» Еленой Чурсиной. Номер так понравился заводчанам, что его попросили исполнить на бис. Дмитрий Алюков (отдел № 218), Дмитрий Верзаков (отдел № 234), Александр Чаглов (отдел № 210) и группа «Кадры» в составе Юлии Ильиной, Алёны Омельчук и Татьяны Хализевой поразили всех своим вокальными данными. Закрывал вечер 9-летний Даниил Шведов — сын ведущего специалиста цеха

251 и 505) устроили настоящий вокально-танцевальный баттл. В награду все команды получили фруктовые корзинки, а призёрами стали ПТК «ЭлБИ», сборная службы главного инженера № 1 и команда службы эксплуатации, которым вручили подарки с юбилейной символикой.

Шуточная эстафета стала для команд реальным ис-



## Служба «01»

## Электроустановка — потенциальный источник пожара

Каждый знает, чем опасен пожар и каковы его последствия. Средства массовой информации красочно и подробно рассказывают о том, как трудно, порой рискуя жизнью и здоровьем, пожарные борются за жизни людей и за спасение их имущества от огня, но всё равно пожары происходят. Причины разные. Одна из них — нарушение правил пожарной безопасности при эксплуатации электроустановок.

На территории АО «Златмаш» 6 мая 2019 года в 11:32 в корпусе № 102 (склад № 5) из-за аварийного режима работы электросети произошло короткое замыкание без последующего горения. Дозна-

вателем ФГПН СУ ФПС № 29 было установлено, что соединяющие линии электропроводов в распаянной коробке были выполнены разными проводами — алюминий и медь; не предусмотрены автоматы защиты для линий силовой и осветительной сети комнаты кладовщиков; питающий кабель силовой и осветительной сети помещения, который может выдержать максимальную потребляемую нагрузку до 3,1 кВт, эксплуатировался с суммарной мощностью 7,98 кВт.

26 апреля 2019 из-за аналогичных нарушений произошёл пожар в Красноярске на АО «Красноярский машиностроительный завод». Площадь пожара составила 19620 м<sup>2</sup>, пожару был присвоен четвёртый ранг, на ликвидации

работало 87 человек личного состава МЧС России.

В данный момент инженерно-инструкторским составом СПСЧ-4 усилен контроль по учёту электронагревательных приборов. Ежедневно ведётся работа по выявлению нарушений требований пожарной безопасности: эксплуатации электронагревательных приборов с видимыми нарушениями целостности изоляции; отсутствие оформленных разрешений на эксплуатацию электронагревательных приборов; при эксплуатации электронагревательных приборов в электрическом соединителе (розетке) происходит сверхдопустимый нагрев; эксплуатация электронагревательных приборов с неисправным терморегулятором; эксплуатация электронагрева-

тельных приборов, не имеющих устройств тепловой защиты.

## Запрещается:

— использовать эл. приборы, имеющие неисправности, которые могут привести к пожару, а также эксплуатировать электропровода и кабели с повреждённой или потерявшей защитные свойства изоляцией;

— пользоваться повреждёнными розетками, рубильниками, выключателями, соединительными коробками;

— пользоваться электроутюгами, электроплитками, электрочайниками и другими электронагревательными приборами, не имеющими устройств тепловой защиты, без подставок из негорючих теплоизоляционных материалов,

исключающих опасность возникновения пожара;

— применять нестандартные (самодельные) электронагревательные приборы.

— пользоваться всеми видами бытовых нагревательных приборов в складских и взрывопожароопасных помещениях.

— использовать электроприборы, имеющие неисправности, которые могут привести к пожару.

— эксплуатировать электронагревательные приборы при отсутствии или неисправности терморегулятора, предусмотренного конструкцией завода-изготовителя.

Сообщение о фактах нарушений требований пожарной безопасности можно подать по телефону доверия 8 (3513) 53-26-31.

Группа профилактики пожаров СПСЧ-4 и отделение ФГПН СУ ФПС № 29.

Готовим кадры!

## По родительским стопам

Многим из них нет и 10 лет, но они уже хорошо знакомы со Златоустовским машиностроительным заводом. Детей и внуков заводчан пригласили на интерактивную выставку, организованную в рамках юбилейных мероприятий АО «Златмаш».

В третьем учебном классе будущие машиностроители смогли почувствовать себя в роли работников предприятия.

С приветственным словом к ребятам обратилась заместитель генерального директора по персоналу и социальной политике Наталья Пиксайкина:

— Ваши мамы и папы, бабушки и дедушки работают на Златмаше. Уверена, что и вы станете машиностроителями. Сегодня у вас будет путешествие в мир Златмаша. Вы сможете попробовать себя в разных профессиях и узнать что-то новое. Желаю хорошего дня, ярких впечатлений и положительных эмоций.

Ребята под чутким руководством квалифицированных специалистов АО «Златмаш» собрали бытовую электрическую плиту «Мечта», превратили алюминиевый экструзионный профиль «Златпроф» в практический готовый радиатор отопления «Термал», подержали в руках стрелковое оружие, освоили азы конструирования, IT-технологий и даже научились клеить обои.

— Суть мероприятия — знакомство детей и внуков наших работников с предприятием, — отмечает ведущий специалист по подбору персонала Юлия Ильина. — Мы постарались не просто рассказать о профессиях,



СМОТРИМ, УЧИМСЯ, ВЫБИРАЕМ!

но и дать возможность ребятам попробовать себя в роли специалистов АО «Златмаш». С этой целью мальчикам и девочкам были предложены практические задания (интерактив), которые поспособствовали наилучшему запоминанию.

Теоретические знания традиционно подкреплялись практикой. Результатом интерактивной выставки стал внушительный багаж знаний, который поможет представителям подрастающего поколения сделать правильный выбор, когда перед ними встанет вопрос трудоустройства.

У двенадцатилетнего Николая на заводе в отделе № 291 работает мама. Лилия Хадыева — опытный приборист. Заводчанка уверена, что интерактивная выставка — прекрасная воз-

можность познакомить сына с предприятием.

— Мне бы хотелось, чтобы Коля расширил свой кругозор, узнал что-то новое. Моему сыну всё очень понравилось. Когда он пришел домой, признался, что хочет стать машиностроителем, — делится Лилия Мидехатовна.

У инженера по техническому надзору отдела № 219 Минзили Черноголовой на интерактивную выставку пришла старшая внучка, младшая пока ещё ходит в детский сад. Заводчанка рассказывает, что девочки интересуются предприятием, на котором работают их мама и бабушка.

Сёстры Света и Оля получили массу положительных эмоций от выставки. У них практически сразу получилось освоить азы многих профессий, востре-

бованных на предприятии. Мама девочек — ведущий бухгалтер-ревизор отдела № 281 Юлия Слющенкова — уверена, что любому ребёнку интересна работа родителей, и Златмаш позволяет знакомиться с профессиями мам, пап, а также бабушек и дедушек.

Всего в интерактивной выставке приняли участие 30 детей сотрудников АО «Златмаш» в возрасте от 9 до 14 лет. После мероприятия многие ребята захотели стать заводчанами. Самыми интересными для них оказались профессии конструктора, инженера и программиста. По окончании мероприятия будущие машиностроители получили за участие памятные призы и сладкие подарки с юбилейной символикой предприятия.

Егор КОЧЕТКОВ.

## Народный корреспондент Конечно, да!

В одном из июньских номеров в газете «Трудовая честь Златмаш» была опубликована статья «В багаж — знания и эмоции!», где её автор — экономист отдела № 204 Светлана Рюмина — поделилась своими впечатлениями от поездки, которую организовал для заводчан профком нашего предприятия. Статья нежданно принесла Светлане популярность. Сегодня она рассказывает о том, как стала народным корреспондентом.

— Всё началось с того, что нам предложили съездить в музей боевой техники в Верхнюю Пышму и побывать в океанариуме. Если честно, то сомневалась, но всё же приняла решение поехать. Взяла с собой сына. Как оказалось, не зря. Буря позитивных эмоций и восторга захлестнула всех: и детей, и взрослых. Я решила написать отзыв. Думала написать совсем чуть-чуть, а получился целый рассказ! Не хотелось пафосности, было желание передать настроение. Думаю, что это мне удалось.

Трудно ли писать? Под яркими впечатлениями писалось легко и быстро.



Тема задела за живое, да и сын вдохновлял. После той поездки у него буквально горели глаза, позитивные эмоции били через край. И когда мне сказали, что в официальной группе «АО Златмаш» в социальной сети ВКонтакте, моя статья набрала 700 просмотров

и много лайков, сначала удивилась, потом поняла, что это только начало. Вышел очередной номер газеты, мои коллеги прочитали и сразу засыпали вопросами — им тоже захотелось съездить в путешествие, так что моя реклама сработала.

Я сделала для себя вывод: главное — не бояться. Мало написать статью, надо решиться её опубликовать. Я, например, непубличный человек, и для меня было сложно именно решиться, но друзья поддержали, а теперь и результат радует!

На вопрос планирует ли и дальше Светлана продолжить сотрудничество с заводской газетой, она решительно ответила:

— Конечно, да! Если тема будет интересной, захватывающей и позитивной.

Светлана! И вы, уважаемые заводчане! Мы раскроем вам тайну! Найдите тему для статьи очень легко! Для этого совсем не обязательно уезжать куда-нибудь, просто оглянитесь вокруг себя, и вы найдёте много интересного и увлекательного, что вас удивит и вдохновит. Это люди, с которыми вы работаете в одном трудовом коллективе, события, которые происходят в вашем производственном подразделении и не только, необычные факты. И помните, что мы всегда рядом! Если возникнут трудности, поможем и подскажем. К тому же корреспондентов из народа, которые пишут статьи в газету «Трудовая честь Златмаш», в редакции всегда ждут призы!

Татьяна ШАГЕЕВА.

## Поздравляем!

С 50-летием:

Д. А. Тихомирова — заточника цеха № 10  
Л. В. Быкову — начальника смены цеха № 19  
Е. А. Шарипову — маляра цеха № 29.

С Днём рождения:

И. В. Головина — и. о. начальника цеха № 10  
И. А. Сергеёву — референта генерального директора  
А. В. Власевнина — директора ЦИТ — начальника отдела № 288

Н. Н. Гундарцеву — директора комбината общественного питания  
Е. А. Киреева — начальника отдела № 308  
В. И. Шемета — б/начальника участка № 70  
Г. П. Старикова — б/генерального директора.

С 15-летием непрерывной трудовой деятельности:

Н. В. Аминову — экономиста по труду цеха № 13  
Е. В. Цырульникову — ведущего юрисконсульта отдела № 280.

С 20-летием непрерывной трудовой деятельности:

Е. Н. Кривошееву — маляра цеха № 6.

С 25-летием непрерывной трудовой деятельности:

О. С. Верчену — оператора-токаря станков с ПУ цеха № 2.

С 30-летием непрерывной трудовой деятельности:

С. В. Никитина — ведущего инженера-электроника отдела № 308.

С 35-летием непрерывной трудовой деятельности:

Н. А. Ежову — фрезеровщика цеха № 10  
А. Е. Щербакову — машиниста насосных установок цеха № 13

Ю. Ф. Учваткина — слесаря-электрика по ремонту электрооборудования цеха № 14

А. Е. Хилевича — слесаря-электрика по ремонту электрооборудования цеха № 14

Т. А. Лихачеву — кладовщика цеха № 20

З. С. Мизранову — машиниста моечных машин цеха № 99

Г. А. Платонову — повара цеха № 99

О. А. Сидорину — специалиста по закупкам отдела № 210

И. В. Задворнову — табельщика отдела № 244

З. Р. Мананову — слесаря механосборочных работ отдела № 244

А. М. Перовскую — литейщика пластмасс отдела № 244

Н. А. Попову — табельщика отдела № 244

В. К. Фаршатову — слесаря механосборочных работ отдела № 244

Л. А. Наливайко — контролёра измерительных приборов и специального инструмента отдела № 291

С. В. Зарипову — инженера отдела № 293

Е. П. Жабкину — специалиста по информационной работе профкома.

С 40-летием непрерывной трудовой деятельности:

Н. А. Елецкую — ведущего инженера по подготовке производства цеха № 6

Р. Ш. Смолякову — секретаря руководителя цеха № 69

Р. Х. Бикбулатова — литейщика пластмасс отдела № 244

С. А. Бушланову — слесаря механосборочных работ отдела № 244

А. О. Мартыанова — инженера отдела № 263.

С достижением пенсионного возраста:

Н. М. Артамошкину — сварщика на машинах контактной сварки отдела № 244

А. Г. Кобеца — заведующего хозяйством отдела № 218

И. А. Толчеву — начальника бюро отдела № 204

В. В. Кузнецову — заведующую складом цеха № 99

Т. Н. Попову — токаря-расточника цеха № 10

С. В. Чулкову — ведущего инженера-технолога отдела № 235

О. А. Панишеву — оформителя готовой продукции цеха № 99

С. Ф. Тазиеву — лаборанта хим.анализа отдела № 298

Е. А. Шарипову — маляра цеха № 29

Н. А. Теплова — водителя автомобиля цеха № 7.

Праздничные даты:

4 августа — День

железнодорожника

10 августа — День

физкультурника

11 августа — День

строителя

22 августа — День Го-

сударственного фла-

га Российской Федерации.

## Внимание!

В цех № 6 АО «Златмаш» требуются:

- оператор-токарь станков с ПУ 4–5 разряда;
- оператор-фрезеровщик станков с ПУ 4–5 разряда;
- токарь 5–6 разряда;
- фрезеровщик 5–6 разряда.

Возможно обучение приёмам работы на конкретном виде оборудования (стажировка) при наличии смежной профессии.

Требования: опыт работы по станочной профессии от 3-х лет, отсутствие оснований для отказа в работе с государственной тайной.

Обращаться по телефону 8 (3513) 67-11-11 (доб. 5503) или в отдел № 208, каб. № 302.



Газета зарегистрирована в Управлении Роскомнадзора по Челябинской области. Свидетельство: ПИ № ТУ 74-00640. Учредитель: АО «Златмаш». Отпечатана в ЗАО «Прайм Принт Челябинск», 454079, г. Челябинск, ул. Линеиная, 63.

Адрес редакции и издателя: 456208, Челябинская обл., г. Златоуст, Парковый проезд, 1. Редакция - 8-56-92. Редакция радиовещания - 8-58-73.

Фотограф В. В. Голынкин.

12+

Номер подписан в 16 часов. 24.07.2019 г.

По графику — 16 часов.

Главный редактор Т. А. ПЕРЕПЕЛКИНА.

Тираж 5000 экз.

Заказ 44408.

Распространяется бесплатно.